1INFO
DIGITAL SIGN

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2026.

Traffico passeggeri e risultati economico-finanziari in crescita nei primi nove mesi del 2026:

- **150 milioni di euro di ricavi, in aumento del 14,2% rispetto al 2025**
- **EBITDA pari a 45,7 milioni di euro, in crescita del 9,1% sul 2025**
- **Utile consolidato di 20,3 milioni di euro, in aumento del 2,9% rispetto ai 19,8 milioni del 2025**
- **8.813.662 passeggeri transitati nello scalo nei primi nove mesi dell'anno, +3,2% sul 2025. Merci in crescita del 3,4%**

Bologna, 13 novembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2026.

"*Nei primi nove mesi del 2026 il Gruppo ha registrato una crescita dei volumi di traffico e dei principali indicatori economici, confermando la capacità dello scalo di mantenere un andamento positivo anche in un contesto internazionale complesso. Guardando ai prossimi mesi, lo scenario del trasporto aereo richiede tuttavia un approccio prudente: la maggiore cautela dei vettori nella programmazione della capacità, insieme alle tensioni geopolitiche e alla crescente sensibilità della domanda ai prezzi, rende importante monitorare con attenzione l'evoluzione del mercato*" – dichiara **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**. "*In questo quadro, proseguiremo nell'attuazione degli investimenti previsti, con l'obiettivo di continuare a migliorare progressivamente la qualità e livello di servizio delle nostre infrastrutture, aumentando la capacità alla luce delle potenzialità del nostro bacino di utenza e del ruolo del Marconi nel panorama aeroportuale regionale e nazionale*".

Dati di traffico

Nei primi nove mesi del 2026 i passeggeri transitati presso l'Aeroporto Guglielmo Marconi sono stati complessivamente 8.813.662, in aumento del 3,2% rispetto allo stesso periodo del 2025. La crescita è stata sostenuta dall'andamento positivo registrato nel primo trimestre (+5,0%), mentre nel secondo e nel terzo trimestre l'incremento si è attestato al 2,6%, in un quadro macroeconomico e geopolitico più complesso.

I movimenti aerei sono stati 66.494, in crescita del 2,6% sul 2025. Il load factor medio si è attestato all'84,4%, sostanzialmente stabile rispetto all'84,7% dei primi nove mesi del 2025.

La composizione del traffico passeggeri evidenzia una quota internazionale pari al 75,0% del totale e una componente nazionale del 24,9%. Il traffico internazionale è cresciuto del 2,99%,

mentre quello domestico ha registrato un incremento del 4,2%. Per linea di business, il segmento low cost è aumentato del 4,9%, mentre il traffico di linea ha segnato una lieve flessione dello 0,6%.

Le merci trasportate si sono attestate a 41.226 tonnellate, in aumento del 3,4% rispetto ai primi nove mesi del 2025. Il dato è il risultato di una contrazione del 3,2% della merce via aerea, anche per effetto della sospensione temporanea dei collegamenti verso il Medio Oriente e di una capacità di carico non ancora pienamente recuperata, compensata dalla crescita del 33,1% delle merci movimentate via superficie.

Andamento della gestione

Nei primi nove mesi del 2026 il Gruppo ha registrato ricavi consolidati pari a 150 milioni di euro, in crescita del 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2025. Al netto dei ricavi per servizi di costruzione e dei ricavi per credito da Terminal Value su Fondo di Rinnovo, i ricavi rettificati si attestano a 109,6 milioni di euro, in aumento dell'8,4%.

I ricavi per servizi aeronautici ammontano a 63,3 milioni di euro, con un incremento dell'11,2% rispetto al 2025, grazie alla crescita dei volumi di traffico e all'aumento delle tariffe. I ricavi per servizi non aeronautici raggiungono 45,3 milioni di euro (+5,4%), e i ricavi per servizi di costruzione, pari a 40,2 milioni di euro, aumentano del 35,8% in relazione ai maggiori investimenti realizzati nel periodo.

I costi del periodo ammontano a 104,3 milioni di euro, in aumento del 16,6% rispetto al 2025. La variazione è principalmente riconducibile ai maggiori costi per materiali di consumo e merci (+52,8%) dovuti al maggior acquisto di carburante per aeromobili dell'Aviazione Generale, per i servizi di costruzione (+35,7%), correlati all'incremento degli investimenti, e per effetto dell'aumento del costo del personale (+8,6%). Al netto dei costi per servizi di costruzione, i costi rettificati si attestano a 66 milioni di euro, in aumento del 7,8% rispetto al 2025.

Risultati reddituali

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) dei primi nove mesi del 2026 è pari a 45,7 milioni di euro, in aumento del 9,1% rispetto ai 41,9 milioni di euro dello stesso periodo del 2025. L'EBITDA rettificato raggiunge 43,7 milioni di euro, con una crescita del 9,5% rispetto ai 39,9 milioni del 2025.

Il Risultato Operativo (EBIT) si attesta a 30,7 milioni di euro, in crescita dell'11,5% rispetto ai 27,5 milioni del 2025.

La gestione finanziaria registra un saldo negativo di 2,5 milioni di euro, rispetto al saldo positivo di 0,3 milioni del periodo precedente, principalmente per effetto dei maggiori interessi passivi sui finanziamenti e della variazione del fair value dello Strumento Finanziario Partecipativo in Marconi Express.

Il risultato ante imposte è pari a 28,2 milioni di euro, rispetto ai 27,8 milioni del 2025 (+1,6%).

Il risultato netto del periodo, interamente di competenza del Gruppo, si attesta a 20,3 milioni di euro, in aumento del 2,9% rispetto ai 19,8 milioni registrati al 30 settembre 2025.

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo al 30 settembre 2026 è pari a 59,4 milioni di euro, rispetto ai 26,3 milioni di euro al 31 dicembre 2025.

La variazione della liquidità rispetto alla fine dell'esercizio precedente riflette principalmente il flusso di cassa negativo delle attività di investimento, pari a 55,3 milioni di euro, e delle attività di finanziamento, pari a 18,4 milioni, inclusivo del pagamento di dividendi per 12,6 milioni di euro. Tali effetti sono stati parzialmente compensati dal flusso di cassa positivo delle attività operative, al netto delle variazioni del capitale circolante, pari a 33,9 milioni di euro.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo ammonta a 236,4 milioni di euro, rispetto ai 228,7 milioni al 31 dicembre 2025.

Gli investimenti complessivamente realizzati dal Gruppo ammontano a 40,9 milioni di euro, di cui 25,7 milioni relativi a interventi infrastrutturali e 15,2 milioni destinati all'operatività aeroportuale.
Tra i principali interventi infrastrutturali si segnala il completamento e l'apertura al pubblico, a partire da settembre, del secondo e ultimo blocco del nuovo parcheggio multipiano, che porta la capacità complessiva della struttura a 2.218 posti auto. Sono inoltre proseguiti i lavori per l'ampliamento del terminal airside e la realizzazione delle nuove gateroom Schengen. E' stato completato ed approvato il progetto esecutivo per l'ampliamento del Terminal Building e sono avanzati gli interventi di riconfigurazione dell'area check-in, il potenziamento dell'impianto di smistamento bagagli, le opere per la zona a traffico controllato e la sostituzione delle centrali a gasolio con centrali elettriche.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Nel mese di ottobre 2026 i passeggeri dello scalo sono stati 972.939, in diminuzione del 6,4% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel dettaglio, i passeggeri su voli nazionali sono stati 240.829 (-5,3%), mentre quelli su voli internazionali sono stati 732.110 (-6,7%). I movimenti aerei sono stati 6.890, in calo del 6,2%, mentre le merci trasportate per via aerea hanno raggiunto 3.803 tonnellate (-7,6%).

Nei primi dieci mesi del 2026 i passeggeri complessivi sono stati 9.778.252, in aumento del 2,2% rispetto allo stesso periodo del 2025. I movimenti del periodo gennaio-ottobre sono stati 69.006 (+2,0%), mentre le merci trasportate per via aerea sono state 35.459 tonnellate, in calo del 3,7%.

Prevedibile evoluzione della gestione

Le prospettive del trasporto aereo restano condizionate da un quadro internazionale caratterizzato da incertezze macroeconomiche, tensioni geopolitiche e pressioni sui costi energetici. Secondo le analisi del CAPA-Centre for Aviaton, la domanda globale continua a mostrare resilienza, ma le compagnie aeree stanno adottando politiche di maggiore cautela nella programmazione della capacità, con differenze tra aree geografiche e una crescente attenzione alla sostenibilità economica dei collegamenti. L'aumento del costo del carburante e la maggiore sensibilità dei consumatori ai prezzi rappresentano ulteriori elementi di attenzione per il settore.

L'esposizione diretta del Gruppo alle attuali tensioni geopolitiche si conferma contenuta, interessando circa il 2% del traffico e riguardando principalmente i collegamenti da e per Dubai, con riflessi anche sull'attività cargo. Gli eventuali impatti indiretti sulla domanda, legati a possibili aumenti delle tariffe aeree e a pressioni inflazionistiche, dipenderanno dalla durata e dall'evoluzione del contesto internazionale.

Nei primi nove mesi del 2026 lo scalo bolognese ha registrato una crescita del traffico passeggeri del 3,2%; tuttavia, il calo rilevato nel mese di ottobre e la riduzione della programmazione degli slot per la stagione invernale suggeriscono un approccio più prudente nella valutazione delle prospettive per i prossimi mesi.

Il Gruppo proseguirà nel monitoraggio dello scenario geopolitico e nell'attuazione degli investimenti previsti dal Contratto di Programma 2023-2026, orientati al superamento dei vincoli di capacità infrastrutturale. Parallelamente, continuerà l'istruttoria per la definizione del Contratto di Programma 2027-2030 e saranno avviate le interlocuzioni con le istituzioni finanziarie per i finanziamenti necessari a sostenere il piano di sviluppo.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2026 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

***L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2025 11,1 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti – Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*
Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area imbarchi. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it

ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Tel: 335/8304078
Aurora Gianfelici
a.gianfelici@barabino.it
Tel.: 346/0070704

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

in migliaia di euro	al 30.09.2026	al 31.12.2025
Diritti di concessione	312.826	283.512
Altre attività immateriali	2.382	2.577
Attività immateriali	**315.208**	**286.089**
Terreni, immobili, impianti e macchinari	16.657	17.137
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	**18.274**	**18.754**
Partecipazioni	1	1
Altre attività finanziarie non correnti	31.228	28.722
Attività fiscali differite	5.471	4.776
Altre attività non correnti	208	586
Altre attività non correnti	36.908	34.085
ATTIVITA' NON CORRENTI	**370.390**	**338.928**
Rimanenze di magazzino	957	865
Crediti commerciali	21.567	19.691
Altre attività correnti	10.085	8.092
Attività finanziarie correnti	1.100	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	41.328	81.164
ATTIVITA' CORRENTI	**75.037**	**109.812**
TOTALE ATTIVITA'	**445.427**	**448.740**

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

in migliaia di euro	al 30.09.2026	al 31.12.2025
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	125.756	113.582
Risultato del periodo	20.337	24.842
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	236.407	228.738
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	**0**	**0**
TOTALE PATRIMONIO NETTO	**236.407**	**228.738**
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	3.004	2.941
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	13.337	15.246
Fondi per rischi e oneri	3.766	3.853
Passività finanziarie non correnti	91.757	96.170
Altri debiti non correnti	32	41
PASSIVITA' NON CORRENTI	**111.896**	**118.251**
Debiti commerciali	32.959	44.657
Altre passività	48.669	41.654
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	5.458	4.106
Passività finanziarie correnti	10.038	11.334
PASSIVITA' CORRENTI	**97.124**	**101.751**
TOTALE PASSIVITÀ	**209.020**	**220.002**
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	**445.427**	**448.740**

Conto Economico Consolidato

in migliaia di euro	per i nove mesi chiusi al 30.09.2026	per i nove mesi chiusi al 30.09.2025
Ricavi per servizi aeronautici	63.342	56.942
Ricavi per servizi non aeronautici	45.266	42.942
Ricavi per servizi di costruzione	40.170	29.591
Altri ricavi e proventi della gestione	1.206	1.856
Ricavi	**149.984**	**131.331**
Materiali di consumo e merci	(4.102)	(2.685)
Costi per servizi	(19.625)	(19.439)
Costi per servizi di costruzione	(38.257)	(28.182)
Canoni, noleggi e altri costi	(9.448)	(8.767)
Oneri diversi di gestione	(2.972)	(2.860)
Costo del personale	(29.846)	(27.487)
Costi	**(104.250)**	**(89.420)**
Ammortamento diritti di concessione	(9.124)	(7.728)
Ammortamento altre attività immateriali	(944)	(836)
Ammortamento attività materiali	(2.511)	(1.838)
Ammortamenti e svalutazioni	(12.579)	(10.402)
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(180)	(254)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.971)	(3.240)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(315)	(489)
Accantonamenti per rischi ed oneri	**(2.466)**	**(3.983)**
Totale Costi	**(119.295)**	**(103.805)**
Risultato operativo	**30.689**	**27.526**
Proventi finanziari	784	1.633
Oneri finanziari	(3.254)	(1.378)
Risultato ante imposte	**28.219**	**27.781**
Imposte del periodo	(7.882)	(8.017)
Utile (perdita) del periodo	**20.337**	**19.764**
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	20.337	19.764
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	**0,56**	**0,55**
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	**0,56**	**0,55**

Indebitamento Finanziario Netto Consolidato

	in migliaia di euro	per i nove mesi chiusi al 30.09.2026	per l'esercizio chiuso al 31.12.2025	per i nove mesi chiusi al 30.09.2025
A	Disponibilità liquide	40.928	80.464	90.224
B	Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	400	700	700
C	Altre attività finanziarie correnti	1.100	0	700
D	**Liquidità (A+B+C)**	**42.428**	**81.164**	**91.624**
E	Debito finanziario corrente	(4.884)	(4.913)	(13.036)
F	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.154)	(6.421)	(7.965)
G	**Indebitamento finanziario corrente (E + F)**	**(10.038)**	**(11.334)**	**(21.001)**
H	**Posizione finanziaria corrente netta (G - D)**	**32.390**	**69.830**	**70.623**
I	Debito finanziario non corrente	(90.759)	(94.998)	(95.900)
J	Strumenti di debito	0	0	0
K	Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(998)	(1.172)	(1.196)
L	**Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)**	**(91.757)**	**(96.170)**	**(97.096)**
M	**Totale indebitamento finanziario netto (H + L)**	**(59.367)**	**(26.340)**	**(26.473)**

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 30.09.2026	al 30.09.2025	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	44.781	40.579	4.202
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	33.866	17.699	16.167
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(55.253)	(31.856)	(23.397)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(18.449)	64.002	(82.451)
Variazione finale di cassa	(39.836)	49.845	(89.681)
Disponibilità liquide di inizio periodo	81.164	41.079	40.085
Variazione finale di cassa	(39.836)	49.845	(89.681)
Disponibilità liquide di fine periodo	41.328	90.924	(49.596)