



COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI GUIDOTTI SHIPS APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2026

**RISULTATI INFLUENZATI DALLA CONSUETA STAGIONALITÀ; CONFRONTO NON
OMOGENEO CON UN PRIMO SEMESTRE 2025 SOSTENUTO DA ATTIVITÀ
STRAORDINARIE**

**STAGIONE ESTIVA DEL TRASPORTO PASSEGGERI IN CRESCITA E COMMESSE
OFFSHORE DEL TERZO TRIMESTRE IN LARGA PARTE ESEGUITE**

Principali risultati al 30 giugno 2026, su base aggregata:

- **Valore della produzione:** 2,27 milioni di Euro, rispetto a 2,56 milioni di Euro al 30 giugno 2025 (-11,1%)
- **Ricavi delle vendite e delle prestazioni:** 1,69 milioni di Euro, rispetto a 2,20 milioni di Euro (-23,1%)
- **EBITDA *adjusted*:** 0,21 milioni di Euro, rispetto a 0,62 milioni di Euro (-66,1%);
- **Risultato netto:** perdita di 0,05 milioni di Euro, rispetto a un utile di 0,49 milioni di Euro
- **Posizione Finanziaria Netta *adjusted*:** cassa netta positiva per 0,20 milioni di Euro (Euro 204.495), rispetto a 1,32 milioni di Euro al 31 dicembre 2025, prima degli effetti finanziari della quotazione perfezionata nel mese di luglio 2026

I dati sopra riportati sono espressi su base aggregata, con i criteri indicati nella nota metodologica. Il bilancio semestrale di Guidotti Ships S.p.A. approvato in data odierna evidenzia un valore della produzione di 2,27 milioni di Euro, un EBITDA *adjusted* di 0,17 milioni di Euro, un EBIT *adjusted* positivo per 0,11 milioni di Euro, un risultato netto positivo per 0,02 milioni di Euro e una cassa netta *adjusted* positiva per 0,23 milioni di Euro (Euro 229.440).

Milano, 28 settembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di **Guidotti Ships S.p.A.** ("Guidotti Ships" o la "Società"), operatore specializzato nei servizi marittimi nel Medio Adriatico, attivo nell'assistenza offshore, nel marine survey, nei servizi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale, quotata su Euronext Growth Milan (ticker: GDT), riunitosi in data odierna, ha approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026, redatta secondo i principi contabili italiani.

Domenico Guidotti, Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha commentato: *"Il primo semestre è per il nostro settore il periodo strutturalmente meno rappresentativo: è quando la flotta viene preparata, certificata e mantenuta, mentre l'attività si concentra nei mesi successivi. Nei primi sei mesi dell'anno si è aggiunta la riprogrammazione di alcune commesse offshore, mentre il confronto risente di un primo semestre 2025 sostenuto da attività straordinarie non ricorrenti. Nello stesso periodo abbiamo rinnovato per cinque anni il contratto con il nostro principale committente, che ci dà visibilità su una parte rilevante dell'attività. Nei mesi successivi l'attività è ripartita: la stagione del trasporto passeggeri si è chiusa in crescita e le principali commesse programmate per il terzo trimestre sono state eseguite. Nel frattempo abbiamo*



completato la quotazione e perfezionato il primo investimento in flotta annunciato in sede di IPO, che amplia la capacità operativa della flotta."

Andamento della gestione

L'attività presenta una marcata stagionalità: la domanda di servizi offshore e l'operatività del trasporto passeggeri si concentrano nei mesi estivi, mentre il primo semestre è dedicato in misura prevalente alle attività di manutenzione, certificazione e preparazione della flotta. Nel triennio 2023-2025 il primo semestre ha rappresentato mediamente circa un terzo dei ricavi annui. I risultati semestrali non sono pertanto rappresentativi dell'andamento dell'intero esercizio.

I **ricavi delle vendite e delle prestazioni** si attestano a 1,69 milioni di Euro. La variazione rispetto al primo semestre 2025 riflette la riprogrammazione nella seconda parte dell'anno di alcune commesse di assistenza offshore e marine survey, i cui affidamenti sono slittati rispetto ai tempi previsti, e il confronto con un primo semestre 2025 che aveva beneficiato di attività straordinarie non ripetibili. Nel semestre è stato inoltre rinnovato per ulteriori cinque anni il contratto pluriennale con il principale cliente offshore, a conferma della continuità del rapporto mentre l'attività di trasporto passeggeri, la cui stagione si apre nel mese di giugno, ha registrato ricavi in crescita rispetto al periodo di confronto.

L'**EBITDA adjusted** è pari a 0,21 milioni di Euro, con un'incidenza sul valore della produzione del 9,3%. L'*adjustment* è relativo ai costi di quotazione del primo semestre che sono stati spesi a conto economico. La dinamica riflette il minor volume di attività a fronte di una struttura di costi in larga parte fissa e l'ampliamento dell'organico a supporto della crescita programmata, anche in relazione all'internalizzazione di una quota crescente delle lavorazioni di manutenzione, che consente di eseguire internamente interventi altrimenti affidati a cantieri terzi, a condizioni di costo più favorevoli per la Società, e di rafforzare il presidio tecnico sulla flotta. Il risultato del periodo include inoltre sopravvenienze attive e passive riclassificate per natura. I costi direttamente connessi al processo di quotazione iscritti tra le immobilizzazioni immateriali in corso e acconti al 30 giugno 2026 ammontano a Euro 348 migliaia, oltre a Euro 7,5 migliaia di spese notarili connesse alla trasformazione in S.p.A.

L'**EBIT adjusted** è positivo per 0,05 milioni di Euro, dopo ammortamenti per 0,13 milioni di Euro e accantonamenti per rischi per 0,03 milioni di Euro.

Il **risultato netto** è negativo per 0,05 milioni di Euro (Euro 46.509).

La **Posizione Finanziaria Netta adjusted** al 30 giugno 2026 evidenzia una cassa netta positiva per 0,20 milioni di Euro (Euro 204.495), rispetto a 1,32 milioni di Euro al 31 dicembre 2025. Ai soli fini dell'indicatore adjusted, Euro 166.548,18 di crediti verso Franmarine, incassati nel mese di luglio 2026, sono considerati come entrata bancaria pro forma, fermo restando che al 30 giugno 2026 il relativo importo risulta contabilmente classificato tra i crediti commerciali. La variazione rispetto al 31 dicembre 2025 è riconducibile principalmente alla distribuzione di dividendi deliberata sull'utile 2025, per la quota corrisposta nel semestre e per la quota ancora da corrispondere alla data di chiusura, agli investimenti realizzati nel periodo e alla minore generazione di cassa operativa, coerente con l'andamento del fatturato. Il dato non include gli effetti finanziari della quotazione, perfezionata il 28 luglio 2026, che ha comportato una raccolta lorda di 6,4 milioni di Euro.

Principali fatti di rilievo del primo semestre 2026



Rinnovo del contratto pluriennale con il principale cliente offshore. Nel semestre è stato sottoscritto il rinnovo, per ulteriori cinque anni, del contratto di servizi offshore con il principale cliente della Società, a conferma della continuità del rapporto.

Avanzamento del progetto della nuova officina navalmecanica. Sono proseguiti gli investimenti relativi alla realizzazione dell'officina, destinata a internalizzare una quota crescente delle lavorazioni di manutenzione della flotta.

Avvio della divisione Guidotti Research. È stata costituita la divisione dedicata ai servizi di ricerca marina, con l'obiettivo di presidiare un segmento specialistico contiguo alle attività di marine survey, ad alto valore aggiunto.

Fatti di rilievo successivi alla chiusura del semestre

Il 28 luglio 2026 si è concluso il processo di ammissione alle negoziazioni delle azioni ordinarie su Euronext Growth Milan, con una raccolta lorda di 6,4 milioni di Euro.

Il 27 agosto 2026 è stata perfezionata l'acquisizione dell'imbarcazione "Vincenzo I", già annunciata in sede di quotazione. L'unità sarà riconvertita in conformità all'SPS Code e dotata della notazione di classe RecOil di RINA, per essere impiegata nel trasporto di tecnici industriali, nell'operatività offshore continuativa con capacità antinquinamento e nelle attività di ricerca marina.

La stagione estiva del trasporto passeggeri verso le Isole Tremiti, operata con il catamarano veloce "Zenit" sotto il marchio commerciale GSTravel, si è chiusa con un incremento del 18% dei passeggeri trasportati rispetto alla stagione precedente.

Evoluzione prevedibile della gestione

Il secondo semestre rappresenta per la Società il periodo di maggiore attività. Alla data odierna la stagione del trasporto passeggeri si è conclusa, con un incremento dei passeggeri trasportati rispetto al 2025, e sono state eseguite le principali commesse offshore programmate per il terzo trimestre, tra cui le attività svolte per il principale cliente del settore energetico.

Nell'ultima parte dell'esercizio la Società è impegnata nell'esecuzione delle commesse riprogrammate e nella partecipazione a procedure di affidamento nel comparto del marine survey, i cui esiti sono attesi nei prossimi mesi. Proseguono parallelamente gli investimenti previsti in sede di quotazione, con la riconversione dell'imbarcazione "Vincenzo I" e la realizzazione della nuova officina navalmecanica, destinati a rafforzare la capacità operativa a partire dal 2027.

Nota metodologica. I dati aggregati esposti nel presente comunicato derivano dalla somma delle risultanze di Guidotti Ships S.p.A. e Guidotti Shipping S.a.s., al netto delle partite infragruppo. I valori patrimoniali al 31 dicembre 2025 corrispondono ai dati aggregati pubblicati nel Documento di Ammissione. Le elisioni delle partite infragruppo al 30 giugno 2026 sono determinate sulla base dei saldi reciproci in essere a tale data; per effetto del diverso ammontare dei rapporti infragruppo alle due date, la variazione del patrimonio netto aggregato non coincide con la somma della distribuzione di dividendi e del risultato del periodo. Il comparativo economico al 30 giugno 2025 include Guidotti Shipping S.a.s. ricostruita pro rata 6/12 sulla base del bilancio



al 31 dicembre 2025; tali dati hanno pertanto natura di ricostruzione gestionale e non costituiscono bilancio consolidato. L'EBITDA adjusted e l'EBIT adjusted sono determinati rettificando l'EBITDA e l'EBIT per gli oneri connessi al processo di quotazione imputati a conto economico, pari a 59 migliaia di Euro nel primo semestre 2026 e nulli nel primo semestre 2025. La Posizione Finanziaria Netta *adjusted* include disponibilità liquide, titoli e polizze assicurative, al netto dei debiti verso banche e dei debiti verso soci per dividendi deliberati e finanziamenti. Ai soli fini della PFN *adjusted*, Euro 166.548,18 di crediti verso Franmarine, incassati nel luglio 2026, sono trattati come entrata bancaria pro forma: le disponibilità liquide contabili aggregate al 30 giugno 2026 sono pari a Euro 70.388, mentre le disponibilità *adjusted* considerate nel calcolo sono pari a Euro 236.936. La rata di Euro 68.500 verso Sunrise è classificata tra gli altri debiti (D.14) ed è esclusa dalla PFN; è inoltre esclusa la polizza a copertura del trattamento di fine mandato. I saldi bancari passivi sono inclusi tra i debiti verso banche e il rapporto finanziario intercompany è neutralizzato. Il conto economico e lo stato patrimoniale allegati al presente comunicato rappresentano schemi riclassificati e come tali non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026 corredata della relazione della società di revisione sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede della Società, sul sito internet della Società www.guidottiships.it sezione “Investor Relations” e sul sito di Borsa Italiana.

Si comunica, inoltre, che, sempre in data odierna, il Consiglio di Amministrazione della Società ha altresì:

- (i) individuato i criteri quantitativi e qualitativi di significatività delle relazioni potenzialmente rilevanti ai fini della valutazione degli amministratori indipendenti ai sensi dell'art. 6-bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan e approvato la relativa procedura, disponibile sul sito internet della Società www.guidottiships.it, sezione “Governance – Documenti e procedure”; e
- (ii) approvato, con il voto favorevole dell'amministratore indipendente, il regolamento predisposto ai sensi dell'art. 125-bis.1, comma 3, del D.Lgs. n. 58/1998 (il “TUF”), applicabile alla Società in forza del comma 6 del medesimo articolo, al fine di determinare le condizioni e le modalità della partecipazione dei soci alle assemblee convocate secondo le modalità previste dal comma 2 dell'art. 125-bis.1 del TUF; tale regolamento è disponibile sul sito internet della Società www.guidottiships.it, sezione “Governance – Documenti e procedure”.

Il presente comunicato è disponibile nella sezione “Investor Relations/Comunicati Stampa” del sito www.guidottiships.it e su www.linfo.it.

Per la diffusione delle informazioni regolamentate Guidotti Ships si avvale del sistema IINFO SDIR & STORAGE (www.linfo.it), gestito da Computershare S.r.l. - con sede in via Lorenzo Mascheroni 19, Milano.

**Guidotti Ships S.p.A.**

Fondata nel 2000 dalla passione di una famiglia attiva nel settore marittimo da oltre sette generazioni, Guidotti Ships S.p.A. è un operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo. La società opera in quattro linee di business – assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale – attraverso una flotta proprietaria di 11 unità multifunzionali attive 24/7. Dotata delle principali certificazioni di qualità, sicurezza e tutela ambientale, Guidotti Ships supporta clienti industriali e istituzionali con soluzioni integrate e conformi ai più elevati standard operativi. La quotazione su Euronext Growth Milan si inserisce in un percorso di crescita che prevede il potenziamento della flotta, l'ampliamento dell'organico e l'avanzamento dei programmi di qualificazione presso operatori nazionali e internazionali nei settori energia, oil & gas e infrastrutture subacquee.

Contatti**Guidotti Ships S.p.A.**

Investor Relator

Giada Garofalo

Tel: +39 347 1747595

Mail: investor.relator@guidottiships.it

Value Track SIM S.p.A.

Euronext Growth Advisor & Global Coordinator

Mail: ecm@value-track.com

Twister communications group

Advisor di comunicazione

Mail: guidottiships@twistergroup.it

Lucia Saluzzi - Tel: +39 347 5536979

Lorenzo Zatta - Tel: +39 349 1848897



ALLEGATI

1. Conto economico riclassificato

(Euro)	Ships	Shipping	Elisioni	Aggregato 30/06/2026	Aggregato 30/06/2025
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.692.454	135.000	(135.000)	1.692.454	2.201.068
Altri ricavi e proventi	580.540	59	0	580.599	354.371
Valore della produzione	2.272.994	135.059	(135.000)	2.273.053	2.555.438
Costi per materie prime e di consumo	357.634	50	0	357.684	366.375
Costi per servizi	658.127	1.416	0	659.544	700.750
Costi per godimento di beni di terzi	145.501	31.567	(135.000)	42.069	15.775
Costi del personale	751.024	0	0	751.024	644.724
Oneri diversi di gestione	253.873	55.956	0	309.829	203.406
Totale costi operativi	2.166.160	88.989	(135.000)	2.120.149	1.931.030
EBITDA	106.834	46.070	0	152.904	624.408
<i>EBITDA Margin (% valore della produzione)</i>	<i>4,7%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6,7%</i>	<i>24,4%</i>
Oneri non ricorrenti connessi al processo di quotazione	59.000	0	0	59.000	0
EBITDA adjusted	165.834	46.070	0	211.904	624.408
<i>EBITDA adjusted Margin (% valore della produzione)</i>	<i>7,3%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9,3%</i>	<i>24,4%</i>
Ammortamenti e svalutazioni	24.598	107.301	0	131.899	134.789
Accantonamenti per rischi	30.690	0	0	30.690	0
EBIT	51.546	(61.231)	0	(9.685)	489.619
EBIT adjusted	110.546	(61.231)	0	49.315	489.619
Proventi e oneri finanziari	(28.193)	(1.501)	0	(29.694)	89.010
Risultato ante imposte	23.353	(62.732)	0	(39.379)	578.629
Imposte sul reddito del periodo	7.130	0	0	7.130	90.156
Risultato netto	16.223	(62.732)	0	(46.509)	488.473

2. Stato patrimoniale riclassificato ai fini della PFN adjusted

(Euro)	30/06/2026	31/12/2025
Immobilizzazioni immateriali	358.245	3.203



(Euro)	30/06/2026	31/12/2025
Immobilizzazioni materiali	1.893.153	1.965.301
Immobilizzazioni finanziarie (al netto delle poste incluse nella PFN adjusted)	1.152.512	1.142.512
Capitale immobilizzato	3.403.910	3.111.016
Crediti commerciali	2.149.094	2.287.667
Debiti commerciali	(957.853)	(543.667)
Altre attività e passività correnti nette	(242.435)	(864.245)
Capitale circolante netto	948.807	879.756
Fondi per rischi e oneri	(232.741)	(157.501)
Trattamento di fine rapporto	(167.398)	(149.706)
Capitale investito netto	3.952.578	3.683.565
Patrimonio netto	4.157.073	5.006.971
Posizione finanziaria netta adjusted (valore negativo = cassa netta)	(204.495)	(1.323.406)
Totale fonti di finanziamento	3.952.578	3.683.565

3. Posizione finanziaria netta adjusted

Dettaglio delle voci incluse nel calcolo, alle due date di riferimento e con lo stesso perimetro adottato al 31 dicembre 2025. Al 30 giugno 2026 la liquidità adjusted include Euro 166.548,18 di crediti verso Franmarine incassati nel luglio 2026, considerati come entrata bancaria pro forma ai soli fini dell'indicatore.



(Euro)	30/06/2026	31/12/2025
Disponibilità liquide adjusted (incl. incasso Franmarine luglio 2026)	236.936	455.502
Attività finanziarie non immobilizzate	1.524.481	1.587.379
Polizze assicurative e altri titoli immobilizzati	292.520	219.182
Totale attività finanziarie	2.053.937	2.262.063
Debiti verso banche entro l'esercizio successivo	282.478	179.726
Debiti verso banche oltre l'esercizio successivo	568.143	230.110
Debiti verso altri finanziatori	0	0
Debiti verso soci per dividendi deliberati e finanziamenti	998.821	528.821
Totale passività finanziarie	1.849.442	938.657
Posizione finanziaria netta adjusted	(204.495)	(1.323.406)