

COMUNICATO STAMPA
IL CDA APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE
AL 30 GIUGNO 2026

Il traffico record sostiene la crescita di ricavi, EBITDA e utile netto

- **Traffico passeggeri:** massimo storico raggiunto dal Sistema Aeroportuale Toscano nel primo semestre dell'anno con 4,8 milioni di passeggeri transitati (+5,9% sul 2025) e con una crescita superiore a quella del sistema aeroportuale italiano (+4,9%). Record raggiunti sia dallo scalo pisano (2,9 milioni di passeggeri; +6,4%) sia da quello fiorentino (1,9 milioni di passeggeri; +5,2%).
- **Ricavi operativi:** € 56,9 milioni (+8,4% sul 2025). Incremento sia per i ricavi Aviation (+10,8%) che per quelli Non Aviation (+6,5%).
- **EBITDA:** massimo storico raggiunto nel primo semestre con € 21,0 milioni (+10,0% pari a + €1,9 milioni rispetto allo stesso periodo 2025).
- **EBIT:** pari a € 13,6 milioni, con una crescita del +4,3% rispetto al 30 giugno 2025.
- **Utile Netto di pertinenza del Gruppo:** € 5,8 milioni con un incremento del +0,9% sul primo semestre 2025.
- **Investimenti** per € 17,9 milioni con un incremento del +57,2% principalmente per il nuovo Terminal Arrivi di Pisa.
- **Indebitamento finanziario netto** pari a € 80,6 milioni rispetto ai € 73,3 milioni del 31 dicembre 2025 e agli € 80,8 milioni del 30 giugno 2025. La solidità patrimoniale del Gruppo è confermata da un rapporto Debt/Equity pari a 0,65 (0,59 al 31 dicembre 2025 e 0,72 al 30 giugno 2025).

Firenze, 10 settembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., Società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026 confermando i risultati preliminari consolidati pubblicati il 30 luglio 2026.

Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti S.p.A., ha commentato: *“I risultati del semestre confermano la solidità del percorso di crescita intrapreso dal Gruppo. I livelli record di traffico registrati sia a Pisa sia a Firenze hanno sostenuto il miglioramento di tutti i principali indicatori economici, consentendo di raggiungere il massimo storico dell'EBITDA semestrale. Parallelamente, continuiamo a investire nello sviluppo infrastrutturale dei nostri aeroporti, avanzando nell'iter autorizzativo del Master Plan di Firenze e nel completamento del nuovo Terminal Arrivi di Pisa. Guardiamo con fiducia alle prospettive di crescita del traffico, pur mantenendo un attento monitoraggio dell'evoluzione del contesto macroeconomico e geopolitico internazionale.”*

Andamento del traffico passeggeri e cargo nel primo semestre del 2026

Il **Sistema Aeroportuale Toscano** ha raggiunto nel primo semestre del 2026 il proprio massimo storico, sostenuto dal record di traffico passeggeri registrato in ciascun mese del periodo. Con 4.805.098 passeggeri transitati dagli scali di Firenze e Pisa, in crescita del +5,9% rispetto al primo semestre 2025, il sistema ha evidenziato una performance superiore a quella registrata dal sistema aeroportuale italiano (+4,9%). Il load factor (fattore di riempimento dei voli di linea) è migliorato di 0,6 punti percentuali passando dall'84,1% all'84,7% al 30 giugno 2026. Il traffico cargo si è attestato a 5.357 tonnellate di merce e posta trasportate, in flessione del 15,8% rispetto al 30 giugno 2025, risentendo del contesto

macroeconomico e geopolitico ancora incerto, nonché della riduzione dell'operatività cargo dovuta anche ad un diverso mix di aeromobili impiegati.

L'**aeroporto Galileo Galilei di Pisa** ha chiuso il primo semestre dell'anno con il record storico di 2.903.874 passeggeri transitati, in aumento del +6,4% rispetto al primo semestre 2025. Nel periodo i movimenti dei voli totali sono cresciuti del +5,8% mentre il load factor dei voli di linea si è mantenuto sostanzialmente stabile (-0,1 punti percentuali e pari all'87,3%). L'Italia si conferma il principale mercato di riferimento dello scalo pisano (24,9% del traffico totale), seguita dal Regno Unito (17,8%) e dalla Spagna (10,6%). Il traffico cargo si è attestato a 5.300 tonnellate di merce e posta trasportate con una contrazione del 15,9% rispetto allo stesso periodo del 2025.

L'**aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze**, con i record di traffico passeggeri registrati in ogni singolo mese del semestre, ha raggiunto i 1.901.224 passeggeri transitati con una crescita del +5,2% rispetto al primo semestre 2025. Nel periodo sono aumentati sia i movimenti totali (+3,2%) che il load factor (+1,6 punti percentuali e pari all'81,1%). La Francia si conferma il principale mercato dello scalo fiorentino (21,9% del traffico totale), seguita da Spagna (15,9%) e Germania (12,8%).

Risultati economici consolidati

I **ricavi totali consolidati** hanno raggiunto i 76,3 milioni di euro, in crescita del +15,4% rispetto ai 66,1 milioni di euro registrati nel primo semestre 2025.

I **ricavi operativi**, al netto degli oneri di sviluppo network, ammontano a 56,9 milioni di euro, con un incremento del +8,4% rispetto ai 52,5 milioni di euro del primo semestre 2025. In dettaglio, i **ricavi aviation**, pari a 43,8 milioni di euro, evidenziano una crescita del +10,8% rispetto ai 39,5 milioni di euro del primo semestre 2025, sostenuta dall'aumento del traffico passeggeri nel periodo e dall'incremento dei corrispettivi regolamentati. Gli **oneri sviluppo network** ammontano a 9,8 milioni di euro, in aumento del 14,9% rispetto agli 8,5 milioni di euro dello stesso periodo del 2025, principalmente per effetto della crescita dei volumi di traffico. I **ricavi non aviation** si attestano a 22,9 milioni di euro con una crescita del +6,5% rispetto ai 21,5 milioni di euro del primo semestre 2025. Positivo il contributo delle principali attività non aviation, tra cui Sale Vip (+431 mila euro; +16,7%), Altre subconcessioni (+334 mila euro; +22,8%), Retail (+314 mila euro; +10,1%) e Food (+287 mila euro; +9,6%).

Gli **altri ricavi** ammontano a 2,8 milioni di euro con una diminuzione del 32,2% rispetto ai 4,2 milioni di euro del 30 giugno 2025, principalmente a seguito del progressivo completamento delle attività svolte dalla società controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC) nell'ambito dell'accordo quadro sottoscritto con ANAS. I **ricavi per servizi di costruzione** hanno raggiunto i 16,5 milioni di euro, rispetto ai 9,4 milioni di euro del primo semestre del 2025 (+75,3%), riflettendo la forte accelerazione del piano di sviluppo infrastrutturale. Tali ricavi trovano sostanziale contropartita nei costi per servizi di costruzione.

I **costi totali consolidati** al 30 giugno 2026 si attestano a 55,5 milioni di euro con un incremento del +17,3% in confronto ai 47,3 milioni di euro del primo semestre 2025. La variazione è principalmente attribuibile all'avanzamento delle commesse di costruzione gestite dalla controllata Toscana Aeroporti Costruzioni (TAC) e all'incremento dei costi correlati ai maggiori volumi di traffico. In particolare: i **materiali di consumo**, pari a 893 mila euro, sono in diminuzione rispetto ai 2,4 milioni di euro del 30 giugno 2025, per effetto del minore approvvigionamento di materie prime nelle commesse di costruzione rispetto alla fase iniziale dei lavori del nuovo Terminal Arrivi di Pisa del 2025. Il **costo del personale** si è attestato a 14,8 milioni di euro, rispetto ai 13,5 milioni di euro del primo semestre 2025 (+9,1%), principalmente per effetto degli impatti derivanti dal rinnovo del CCNL e dall'incremento dell'organico (+10,6% FTE) a supporto della crescita del traffico passeggeri. I **costi per servizi** sono passati da 26,5 milioni di euro ai 34,1 milioni di euro

(+29,0%), principalmente per effetto dei maggiori costi per servizi di costruzione (+7,0 milioni di euro) e dell'incremento dei costi connessi alla crescita del traffico passeggeri. Gli **oneri diversi di gestione** ammontano a 1,4 milioni di euro, rispetto ai 906 mila euro nel 2025, principalmente per effetto della costituzione della Fondazione Toscana Aeroporti - Ente Filantropico. I **canoni aeroportuali** si attestano a 4,3 milioni di euro in confronto ai 4,0 milioni di euro del 2025 (+7,3%).

L'**EBITDA (Margine Operativo Lordo)** ha raggiunto il massimo storico del primo semestre dell'anno attestandosi a 21,0 milioni di euro, con una crescita del +10,0% rispetto ai 19,1 milioni di euro dello stesso periodo del 2025.

Gli **ammortamenti e accantonamenti** al 30 giugno 2026 ammontano a 7,4 milioni di euro, in aumento del 22,2% rispetto ai 6,0 milioni di euro del primo semestre 2025, principalmente per effetto dei maggiori accantonamenti ai fondi rischi e di ripristino, passati da 1,0 a 2,1 milioni di euro.

L'**EBIT (Risultato Operativo)**, anche per effetto dei suddetti maggiori accantonamenti, si attesta a 13,6 milioni di euro con una crescita del +4,3% in confronto ai 13,0 milioni di euro del 30 giugno 2025.

La **gestione finanziaria** presenta saldo negativo di 4,2 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il valore negativo di 4,1 milioni registrato nel primo semestre 2025.

Il **risultato ante imposte (PBT)** ammonta a 9,4 milioni di euro, in confronto agli 8,9 milioni di euro del primo semestre del 2025, con un incremento del +5,1%.

Il **risultato netto consolidato di periodo** è pari a 6,3 milioni di euro, in crescita del +9,1% rispetto ai 5,8 milioni di euro del primo semestre 2025. Il **risultato netto di periodo di pertinenza del Gruppo** al 30 giugno 2026 è pari a 5,81 milioni di euro, in crescita del +0,9% rispetto ai 5,76 milioni di euro registrati nell'analogo periodo del 2025, scontando il maggior risultato di pertinenza di terzi del periodo.

Investimenti e risultati patrimoniali al 30 giugno 2026

Gli **investimenti** complessivi del Gruppo nel primo semestre del 2026 si attestano a 17,9 milioni di euro, in crescita del +57,2% rispetto agli 11,4 milioni di euro del corrispondente periodo del 2025. I principali interventi hanno riguardato, per l'aeroporto di Pisa, i lavori per il nuovo Terminal Arrivi e l'adeguamento degli impianti antincendio e, per l'aeroporto di Firenze, la realizzazione dell'impianto di raccolta-trattamento delle acque di lavamento e della rotatoria destinata al miglioramento della viabilità interna.

L'**indebitamento finanziario netto** consolidato al 30 giugno 2026 è pari a 80,6 milioni di euro, in aumento rispetto ai 73,3 milioni di euro del 31 dicembre 2025 e sostanzialmente in linea con gli 80,8 milioni di euro del 30 giugno 2025. La variazione è principalmente riconducibile all'assorbimento di cassa connesso alla realizzazione del piano degli investimenti. Le disponibilità liquide al 30 giugno 2026 si attestano a 34,3 milioni di euro, rispetto ai 29,6 milioni di euro al 31 dicembre 2025. Il rapporto Debt/Equity (quoziente di indebitamento finanziario) si attesta a 0,65 al 30 giugno 2026, confermando la solidità della struttura patrimoniale del Gruppo (0,59 al 31 dicembre 2025 e 0,72 al 30 giugno 2025).

Principali eventi successivi al 30 giugno 2026

- Il 1° luglio 2026 Toscana Aeroporti S.p.A. ha perfezionato l'acquisizione del restante 49% del capitale sociale di Jet Fuel Co. S.r.l. da Air BP Italia S.p.A. e Carboil S.r.l., per un corrispettivo complessivo di 795 mila euro, assumendo il controllo totalitario della società e divenendone socio unico. Per effetto dell'operazione, i risultati della società saranno integralmente di pertinenza del Gruppo a decorrere dal secondo semestre 2026. Nella stessa data, l'Assemblea di Jet Fuel ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione e il nuovo Collegio Sindacale, a seguito delle dimissioni degli organi precedentemente in carica.

- In data 22 luglio 2026 è stato corrisposto agli azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. il dividendo deliberato dall'Assemblea del 29 aprile 2026, pari a 0,376 euro per azione, per complessivi 7 milioni di euro.
- Come illustrato nella Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2026, nel mese di agosto l'infrastruttura del fornitore che ospita il sistema contabile della controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. è stata oggetto di un attacco informatico, senza effetti sui dati al 30 giugno 2026 né sulle altre società del Gruppo. Allo stato non sono emerse evidenze di compromissione dei dati e le attività di ripristino del servizio sono in corso.

Prevedibile evoluzione della gestione

Nei primi otto mesi del 2026 il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di oltre 7,0 milioni di passeggeri in crescita del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2025. La soglia dei 7 milioni di passeggeri è stata superata già nel mese di agosto, per la prima volta nella storia del Sistema. Le previsioni IATA confermano, a livello di settore, un'ulteriore crescita del traffico passeggeri nel 2026 rispetto al 2025; i nuovi collegamenti e l'andamento dei primi otto mesi dell'anno costituiscono elementi a supporto di una traiettoria coerente con tali previsioni. Storicamente, la seconda parte dell'anno concentra la quota prevalente dei volumi e della redditività del sistema. L'evoluzione del quadro economico resterà subordinata a un contesto macroeconomico e geopolitico caratterizzato da elementi di incertezza, riconducibili in particolare alle tensioni internazionali in atto, alla dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche e all'andamento delle politiche commerciali a livello globale e ai connessi possibili impatti sull'operatività del settore aereo. Al momento, l'andamento del traffico osservato sul Sistema Aeroportuale Toscano non evidenzia impatti diretti significativi. Anche nel 2026 la Società sarà concentrata sull'iter approvativo del Master Plan di Firenze e sul completamento del nuovo Terminal Arrivi di Pisa.

...
In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2026. La Relazione Finanziaria Semestrale consolidata al 30 giugno 2026, oggetto di revisione contabile limitata da parte di KPMG S.p.A., sarà messa a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investitori" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com. La relazione della società di revisione legale dei conti sarà resa pubblica con le medesime modalità e nei termini previsti dalle vigenti disposizioni normative.

...
Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

...
Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n. 0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), sono illustrati di seguito: Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra la somma dei ricavi e degli altri proventi e la somma dei costi (materiale di consumo, costi del personale, costi per servizi, canoni aeroportuali, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e ripristini e delle svalutazioni di crediti commerciali ed altri crediti. Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte. Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti. Rapporto Debt/Equity: quoziente tra l'indebitamento finanziario netto e il patrimonio netto totale, comprensivo della quota di pertinenza di terzi.

...
Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischio e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investitori / Vetrina News".

...

Toscana Aeroporti S.p.A. è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarità dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Quello Toscano è uno dei sistemi aeroportuali più importanti del Paese e rappresenta un volano di sviluppo economico del territorio essenziale per una delle regioni più note e amate al mondo.

...

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Investor Relations

E-mail: IR@toscana-aeroporti.com

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	1H 2026	1H 2025
RICAVI		
Ricavi operativi	56.925	52.523
Altri ricavi	2.827	4.171
Ricavi per servizi di costruzione	16.512	9.420
TOTALE RICAVI (A)	76.264	66.114
ALTRI PROVENTI (B)	179	230
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	893	2.391
Costi del personale	14.772	13.545
Costi per servizi	34.128	26.451
Oneri diversi di gestione	1.401	906
Canoni aeroportuali	4.284	3.993
TOTALE COSTI (C)	55.479	47.285
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	20.964	19.058
Ammortamenti e svalutazioni	5.155	4.942
Acc. F.do rischi e ripristini	2.115	1.008
Svalutazione crediti commerciali ed altri crediti	111	88
RISULTATO OPERATIVO	13.584	13.020
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	8	8
Oneri finanziari	(4.247)	(4.116)
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	(4.239)	(4.108)
Utile (perdita) da partecipazioni	28	9
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	9.373	8.921
Imposte di esercizio	(3.059)	(3.131)
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	6.314	5.790
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza di Terzi	505	32
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza del Gruppo	5.810	5.758
Utile (perdita) per azione (€) base attribuibile agli azionisti della Capogruppo	0,312	0,309
Utile (perdita) per azione (€) diluito	0,312	0,309

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	1H 2026	1H 2025
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	6.314	5.790
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	47	109
Altri utili / (perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati al conto economico (B)	47	109
Utili (perdite) derivanti da valutazioni al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge al netto dell'effetto fiscale	666	187
Altre componenti del conto economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale, non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio (C)	666	187
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B) + (C)	7.028	6.086
di cui utile / (perdita) di pertinenza di terzi	531	49
di cui utile / (perdita) di pertinenza del Gruppo	6.498	6.037

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	30.06.2026	31.12.2025
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	237.485	224.115
Immobili, impianti e macchinari	24.365	24.596
Diritti d'uso	3.134	3.399
Partecipazioni in altre imprese	140	140
Partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto	442	414
Altre attività finanziarie	5.913	5.992
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	2	10
Attività fiscali differite	3.534	4.091
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	275.015	262.757
ATTIVITA' CORRENTI		
Attività derivanti da contratti	2.074	1.762
Crediti commerciali	27.177	18.814
Attività fiscali per imposte correnti	125	101
Altri crediti tributari	2.287	1.512
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	9.057	10.452
Altre attività finanziarie correnti	0	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	34.255	29.613
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	74.976	62.255
TOTALE ATTIVO	349.990	325.013
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2026	31.12.2025
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	81.609	73.833
Riserve di rettifica IAS	(3.229)	(3.229)
Riserva di fair value	(729)	(1.396)
Utili (perdite) portati a nuovo	8.513	7.169
Utili (perdite) di periodo del Gruppo	5.810	16.099
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	122.684	123.186
Patrimonio Netto di Terzi	752	736
TOTALE PATRIMONIO NETTO	123.436	123.923
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	976	1.464
Fondi di ripristino e sostituzione	21.147	22.628
Fondi benefici ai dipendenti	2.188	2.190
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	110.484	97.461
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	2.695	2.913
Passività finanziarie per strumenti derivanti oltre un anno	635	1.041
Altri debiti esigibili oltre l'anno	998	1.033
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	139.122	128.730
PASSIVITA' CORRENTI		
Fondi rischi e oneri (quota corrente)	506	506
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	5.935	4.509
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	676	720
Passività finanziarie per strumenti derivanti entro un anno	324	795
Passività fiscali per imposte correnti	5.143	3.581
Altri debiti tributari	9.191	9.787
Debiti commerciali	44.826	39.806
Debiti verso istituti previdenziali	1.594	1.850
Altri debiti esigibili entro l'anno	19.236	10.805
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	87.432	72.360
TOTALE PASSIVITA'	226.554	201.090
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	349.990	325.013

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

<i>Migliaia di euro</i>	30.06.2026	31.12.2025	Var. Ass.
A. Disponibilità liquide	34.255	29.613	4.642
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	34.255	29.613	4.642
E. Debito finanziario corrente	-	-	-
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	1.000	1.516	(516)
G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)	1.000	1.516	(516)
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) – (D)	(33.255)	(28.097)	(5.158)
I. Debito finanziario non corrente	113.814	101.415	12.399
J. Strumenti di debito	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	-
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	113.814	101.415	12.399
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)	80.559	73.318	7.241

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 GIUGNO 2026

<i>migliaia di euro</i>	1H 2026	1H 2025
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	6.314	5.790
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	5.155	4.942
- Utile / perdita da partecipazioni	(28)	(9)
- Variazione fondo rischi e oneri	(488)	(1.504)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(57)	(167)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(560)	257
- Altre variazioni non monetarie	(893)	(218)
- Oneri finanziari diritti d'uso	64	64
- Altri Oneri (Proventi) finanziari netti	4.174	4.044
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	332	499
- Imposte di competenza del periodo	2.727	2.632
- (Incremento)/decremento derivanti da contratti	(312)	(2.888)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(8.354)	(5.689)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	564	(1.664)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.174	7.755
- Incremento/(decremento) in altri debiti	29	1.795
<i>Flussi di cassa delle attività operative</i>	13.842	15.639
- Oneri finanziari pagati	(3.271)	(3.102)
- Imposte sul reddito pagate	(1.189)	(1.408)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	9.383	11.129
ATTIVITA' D'INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(674)	(2.144)
- Disinvestimenti in attività materiali	0	58
- Investimenti in attività immateriali	(16.618)	(10.725)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	0	(3)
- Altri movimenti	0	(1)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(17.293)	(12.815)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	0	(7.460)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	12.990	10.000
- (Rimborso) passività finanziarie per diritti d'uso	(438)	(399)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	12.552	2.141
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	4.642	455
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	29.613	22.548
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	34.255	23.003