COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2026.

Traffico passeggeri e principali indicatori economico-finanziari in crescita anche nei primi sei mesi del 2026:

- **95,5 milioni di euro di ricavi consolidati, +12,7% rispetto al primo semestre 2025**
- **In aumento anche l'EBITDA, pari a 26,9 milioni di euro (+5,8% sul 2025)**
- **Effettuati investimenti per 29,1 milioni di euro, di cui 27,9 milioni di natura infrastrutturale**
- **5.490.628 i passeggeri transitati nello scalo nei primi sei mesi dell'anno, +3,6% rispetto al 2025. Traffico cargo in crescita: +3,2% sul 2025**

Bologna, 7 settembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2026.

"Il primo semestre del 2026 conferma la capacità del Gruppo di mantenere una dinamica positiva di crescita dei volumi e della gestione caratteristica, nonostante un contesto macroeconomico e geopolitico ancora complesso" - dichiara **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**. *"La crescita dei passeggeri si accompagna a un significativo avanzamento del piano di investimenti, con interventi che interessano il terminal, l'airside e le infrastrutture a servizio dei passeggeri. Il secondo trimestre ha mostrato una crescita più moderata, ma la domanda si è mantenuta resiliente anche grazie alla progressiva redistribuzione dei flussi verso destinazioni non interessate dai conflitti. Nei prossimi mesi continueremo a lavorare sullo sviluppo infrastrutturale e sul miglioramento dei livelli di servizio, al fine di consolidare il posizionamento dell'Aeroporto di Bologna nel sistema aeroportuale nazionale."*

Dati di traffico

Sono stati complessivamente 5.490.628 i passeggeri transitati presso l'Aeroporto Guglielmo Marconi nel corso dei primi sei mesi del 2026. L'incremento del 3,6% rispetto all'anno precedente riflette una crescita più sostenuta nel primo trimestre (+5%) e una dinamica più moderata nel secondo trimestre (+2,6%), in un contesto macroeconomico e geopolitico instabile.

I movimenti sono stati 41.828 (+2% sul 2025) e il load factor medio risulta in crescita, attestandosi all'84% nel primo semestre 2026, rispetto all'83,6% del primo semestre 2025.

La composizione del traffico nel primo semestre evidenzia una sostanziale stabilità dell'incidenza del traffico internazionale sul volume complessivo dei passeggeri: il traffico nazionale rappresenta il 24,4% del totale, mentre quello internazionale il 75,5%, con una crescita rispettivamente del 4% e del 3,4% rispetto al primo semestre 2025.

La merce trasportata si è attestata a 27.797 tonnellate, con una crescita del 3,2% rispetto al primo semestre 2025, sostenuta in particolare dalla ripresa delle merci movimentate via superficie (+48,4%), che ha compensato il calo della merce via aerea (-6,3%).

Andamento della gestione

Lo scalo ha registrato nel primo semestre dell'anno ricavi consolidati pari a 95,5 milioni di euro, con una crescita del 12,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (ricavi rettificati dai ricavi per servizi di costruzione +6,1%).

I ricavi per servizi aeronautici, pari a 39,4 milioni di euro, crescono del 9,6% rispetto al 2025, per effetto dell'andamento positivo del traffico e dell'aumento delle tariffe aeronautiche, a fronte di maggiori incentivi al traffico.

I servizi non aeronautici evidenziano una crescita del 3,3%, raggiungendo 28,3 milioni di euro, grazie soprattutto all'andamento positivo delle subconcessioni e dei parcheggi. I ricavi per servizi di costruzione registrano, infine, un incremento del 33%, attestandosi a 27,1 milioni di euro, per effetto dei maggiori investimenti realizzati nel periodo.

I costi del periodo sono pari a 68,6 milioni di euro e crescono complessivamente del 15,7% rispetto allo stesso periodo del 2025, principalmente per effetto dei maggiori costi per servizi di costruzione (+33%) legati agli investimenti realizzati. I costi rettificati di tale componente crescono del 7,3%, soprattutto per l'aumento del costo del personale e dei materiali di consumo.

Risultati reddituali

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) registrato nel primo semestre dell'anno è pari a 26,9 milioni di euro, in crescita del 5,8% rispetto ai 25,4 milioni di euro del 2025. L'EBITDA rettificato si attesta a 25,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto ai 24,5 milioni del primo semestre 2025.

I costi di struttura relativi alla voce "ammortamenti e svalutazioni" sono pari a 8,2 milioni di euro, con una crescita del 24,2% rispetto ai 6,6 milioni del primo semestre 2025, coerentemente con la progressiva entrata in funzione degli investimenti realizzati dal Gruppo.

Il Risultato Operativo (EBIT) è pari a 17 milioni di euro, in crescita del 6,3% rispetto ai 16 milioni di euro del primo semestre 2025.

Il risultato netto del semestre, interamente di competenza del Gruppo, si attesta a 10,4 milioni di euro, rispetto agli 11,5 milioni di euro registrati al 30 giugno 2025, con una variazione del -9,3%, principalmente per effetto del maggior peso degli oneri finanziari conseguente alla crescita dell'indebitamento medio del periodo.

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo al 30 giugno 2026 risulta pari a 56 milioni di euro rispetto ad un Indebitamento Finanziario Netto di 26,3 milioni di euro al 31 dicembre 2025.

Relativamente alla liquidità, prendendo a riferimento la situazione al 31 dicembre 2025, la variazione negativa di 34,3 milioni di euro è dovuta principalmente all'assorbimento di cassa delle attività di investimento infrastrutturale e tecnologico per 36,7 milioni di euro e delle attività di finanziamento che comprende il rimborso di rate di mutui per 4,8 milioni di euro e il pagamento di dividendi per 12,6 milioni di euro, parzialmente compensati dal flusso di cassa operativo al netto della variazione del Capitale Circolante Netto che è stato positivo per 20 milioni di euro.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo è di 226,5 milioni di euro contro i 228,7 milioni di euro al 31 dicembre 2025. La diminuzione di 2,2 milioni di euro è dovuta alla distribuzione dei dividendi a valere sull'utile 2025, pari a 12,6 milioni di euro, parzialmente compensata dal risultato positivo del semestre.

L'ammontare complessivo degli investimenti del Gruppo al 30 giugno 2026 è pari a 29,1 milioni di euro, di cui infrastrutturali 27,9 milioni di euro e 1,2 milioni di euro di interventi a fondo di rinnovo delle infrastrutture aeroportuali.

Nel corso del primo semestre 2026 sono proseguiti i principali interventi di sviluppo infrastrutturale, tra cui il secondo blocco del nuovo parcheggio multipiano, l'ampliamento terminal airside, la riconfigurazione dell'area imbarchi Schengen e le nuove gateroom Schengen, previsti dal Contratto di Programma vigente.

Proseguono inoltre le attività propedeutiche al progressivo ampliamento dell'aerostazione, con l'obiettivo di garantire capacità e livelli di servizio durante le diverse fasi dei cantieri, in linea con il Piano di Sviluppo Aeroportuale 2016-2030.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

In luglio e agosto lo scalo di Bologna ha superato il record di sempre di passeggeri sullo scalo, rispettivamente 1.136.375 e 1.149.209, con una crescita del 3,0% e del 3,6% rispetto agli stessi mesi del 2025.

Nel periodo gennaio-agosto i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 7.770.825, in aumento del 3,5% sullo stesso periodo del 2025, mentre i movimenti sono stati 54.871, in crescita del 3,2% sul periodo corrispondente del 2025. Le merci trasportate per via aerea nei primi otto mesi del 2026 sono state 27.911 tonnellate, in calo (-3,8%) sullo stesso periodo del 2025.

Nel mese di agosto si è rinnovata la partnership tesa all'ulteriore crescita del vettore Wizz Air, che nel corso del 2026 prevede di raggiungere un traffico di 1,3 milioni di passeggeri ed in prospettiva intende ulteriormente investire nei collegamenti da/per Bologna.

Prevedibile evoluzione della gestione

Il contesto globale delineato da IATA (*International Air Transport Association*, giugno 2026) prevede per il resto del 2026 un rallentamento della crescita del traffico passeggeri al +2,1%, con un andamento eterogeneo che penalizzerà il Medio Oriente a favore di un riorientamento dei flussi verso Africa e Asia-Pacifico. Anche per il comparto cargo si attende un rallentamento della crescita (+0,7%), spostando il focus dei vettori sulla marginalità rispetto ai volumi. In questo scenario, nonostante i margini del settore restino positivi, la redditività è sotto pressione a causa del caro-carburante, dei costi della transizione energetica e delle tensioni macroeconomiche.

In questo quadro, il Gruppo AdB conferma una contenuta esposizione diretta alle tensioni geopolitiche, che interessano circa il 2% del traffico complessivo (principalmente sulla rotta di Dubai) e mostrano limitati riflessi sul cargo.

Il Gruppo ha chiuso il primo semestre 2026 con risultati positivi: a un primo trimestre di robusta crescita è seguito un secondo trimestre più moderato, riflettendo un contesto macroeconomico e geopolitico instabile, i cui effetti sono stati parzialmente mitigati dalla redistribuzione dei flussi verso destinazioni non interessate dai conflitti. I mesi di luglio e agosto hanno confermato il trend espansivo rispetto al 2025, mentre la programmazione degli slot per la stagione invernale mostra una contrazione rispetto all'anno precedente.

Per affrontare l'evoluzione della gestione, il Gruppo proseguirà il monitoraggio del contesto geopolitico e l'attuazione degli investimenti previsti dal Contratto di Programma 2023–2026 per superare i vincoli di capacità strutturale. Parallelamente, si avvieranno l'istruttoria per il nuovo Contratto di Programma 2027–2030 e le interlocuzioni con gli istituti finanziari per garantire i finanziamenti a supporto del piano di sviluppo.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 giugno 2026 sarà messo a disposizione del pubblico in data 11 settembre p.v. sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

***L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2025 11,1 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti – Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*
Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area imbarchi. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Aurora Gianfelici
a.gianfelici@barabino.it
Tel.: 346/0070704

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

in migliaia di euro	al 30.06.2026	al 31.12.2025
Diritti di concessione	304.474	283.512
Altre attività immateriali	2.462	2.577
Attività immateriali	**306.936**	**286.089**
Terreni, immobili, impianti e macchinari	17.110	17.137
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	**18.727**	**18.754**
Partecipazioni	1	1
Altre attività finanziarie non correnti	30.405	28.722
Attività fiscali differite	5.245	4.776
Altre attività non correnti	284	586
Altre attività non correnti	**35.935**	**34.085**
ATTIVITA' NON CORRENTI	**361.598**	**338.928**
Rimanenze di magazzino	967	865
Crediti commerciali	20.425	19.691
Altre attività correnti	10.856	8.092
Attività finanziarie correnti	800	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	46.066	81.164
ATTIVITA' CORRENTI	**79.114**	**109.812**
TOTALE ATTIVITA'	**440.712**	**448.740**

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

in migliaia di euro	al 30.06.2026	al 31.12.2025
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	125.756	113.582
Risultato dell'esercizio	10.444	24.842
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	**226.514**	**228.738**
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	**0**	**0**
TOTALE PATRIMONIO NETTO	**226.514**	**228.738**
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	2.986	2.941
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	15.477	15.246
Fondi per rischi e oneri	3.612	3.853
Passività finanziarie non correnti	94.235	96.170
Altri debiti non correnti	32	41
PASSIVITA' NON CORRENTI	**116.342**	**118.251**
Debiti commerciali	38.071	44.657
Altre passività	46.682	41.654
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	4.499	4.106
Fondi per rischi e oneri	0	0
Passività finanziarie correnti	8.604	11.334
PASSIVITA' CORRENTI	**97.856**	**101.751**
TOTALE PASSIVITÀ	**214.198**	**220.002**
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	**440.712**	**448.740**

Conto Economico Consolidato

in migliaia di euro	per il semestre chiuso al 30.06.2026	per il semestre chiuso al 30.06.2025
Ricavi per servizi aeronautici	39.410	35.948
Ricavi per servizi non aeronautici	28.345	27.430
Ricavi per servizi di costruzione	27.122	20.395
Altri ricavi e proventi della gestione	656	966
Ricavi	**95.533**	**84.739**
Materiali di consumo e merci	(2.591)	(1.787)
Costi per servizi	(12.594)	(12.709)
Costi per servizi di costruzione	(25.831)	(19.424)
Canoni, noleggi e altri costi	(5.969)	(5.496)
Oneri diversi di gestione	(1.966)	(1.836)
Costo del personale	(19.674)	(18.062)
Costi	**(68.625)**	**(59.314)**
Ammortamento diritti di concessione	(5.984)	(4.935)
Ammortamento altre attività immateriali	(590)	(459)
Ammortamento attività materiali	(1.637)	(1.217)
Ammortamenti e svalutazioni	**(8.211)**	**(6.611)**
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(160)	(1)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.368)	(2.498)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(161)	(321)
Accantonamenti per rischi ed oneri	**(1.689)**	**(2.820)**
Totale Costi	**(78.525)**	**(68.745)**
Risultato operativo	**17.008**	**15.994**
Proventi finanziari	529	1.100
Oneri finanziari	(2.728)	(964)
Risultato ante imposte	**14.809**	**16.130**
Imposte del periodo	(4.365)	(4.613)
Utile (perdita) del periodo	**10.444**	**11.517**
Utile (perdita) di terzi	**0**	**0**
Utile (perdita) di gruppo	**10.444**	**11.517**
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	**0,29**	**0,32**
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	**0,29**	**0,32**

Indebitamento Finanziario Netto Consolidato

	in migliaia di euro	per il semestre chiuso al 30.06.2026	per l'esercizio chiuso al 31.12.2025	per il semestre chiuso al 30.06.2025
A	Disponibilità liquide	45.366	80.464	21.346
B	Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	700	700	700
C	Altre attività finanziarie correnti	800	0	700
D	**Liquidità (A+B+C)**	**46.866**	**81.164**	**22.746**
E	Debito finanziario corrente	(5.135)	(4.913)	(12.604)
F	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(3.469)	(6.421)	(9.665)
G	**Indebitamento finanziario corrente (E + F)**	**(8.604)**	**(11.334)**	**(22.269)**
H	**Indebitamento finanziario corrente netto (G - D)**	**38.262**	**69.830**	**477**
I	Debito finanziario non corrente	(93.189)	(94.998)	(16.637)
J	Strumenti di debito	0	0	0
K	Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(1.046)	(1.172)	(1.075)
L	**Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)**	**(94.235)**	**(96.170)**	**(17.712)**
M	**Totale posizione finanziaria netta / (indebitamento finanziario netto) (H + L)**	**(55.973)**	**(26.340)**	**(17.235)**

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 30.06.2026	al 30.06.2025	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	26.051	24.397	1.654
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	19.961	14.583	5.378
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(37.458)	(22.128)	(15.330)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(17.600)	(11.488)	(6.112)
Variazione finale di cassa	(35.098)	(19.033)	(16.065)
Disponibilità liquide inizio periodo	81.164	41.079	40.085
Variazione finale di cassa	(35.098)	(19.033)	(16.065)
Disponibilità liquide fine periodo	46.066	22.046	24.020