



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026.

Proseguono nel primo trimestre del 2026 la crescita del traffico e la realizzazione degli investimenti programmati.

- **Superati i 2 milioni di passeggeri nei primi tre mesi: sono stati 2.241.454 per un +5% sul 2025.**
- **Ricavi in aumento: 42 milioni di euro e +16% sul 2025.**
- **Effettuati investimenti per 12,7 milioni di euro, di cui 9,3 milioni di natura infrastrutturale.**
- **EBITDA a 10,1 milioni di euro, in crescita del 6,6% rispetto al 2025.**
- **Utile consolidato per 2,6 milioni di euro, rispetto ai 3,1 milioni del trimestre 2025.**

Bologna, 15 maggio 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026.

“Il 2026 si apre con risultati solidi per il nostro aeroporto, in un contesto internazionale che continua a essere caratterizzato da elevata instabilità geopolitica ed economica” – ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. “Nel primo trimestre abbiamo continuato a registrare una crescita del traffico passeggeri, accompagnata da un incremento dei ricavi e della marginalità operativa e dal proseguimento del piano di investimenti infrastrutturali. Questi risultati confermano la bontà del nostro modello di business e la capacità dello scalo di mantenere elevati livelli di connettività e qualità operativa anche in una fase di forte complessità per il settore. Le tensioni internazionali e l’evoluzione dello scenario macroeconomico richiederanno un monitoraggio costante, soprattutto con riferimento agli effetti indiretti sulla domanda, sui costi operativi e sulle dinamiche del traffico merci”.

Dati di traffico

Il primo trimestre del 2026 inizia per Aeroporto di Bologna con un andamento positivo: nei primi tre mesi dell’anno i passeggeri sono stati 2.241.454, in aumento del 5% rispetto allo stesso periodo del 2025, mentre i movimenti sono stati 17.362, in crescita del 3,5%. In miglioramento anche il *load factor* medio, che passa dall’82,3% del 2025 all’83,6% del 2026.

Il traffico legacy ha mostrato nel primo trimestre del 2026 una lieve flessione rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente (-0,6%), mentre il traffico low cost è cresciuto in maniera più sostenuta (+7,9% rispetto al 2025), confermando la propria rilevanza sullo scalo. Il traffico internazionale mantiene sostanzialmente stabile la propria incidenza sul volume totale dei passeggeri (76,2% contro il 23,7% del traffico nazionale), mentre il traffico domestico registra una crescita più marcata rispetto a quello internazionale: +6,3% contro +4,6%.



Per quanto riguarda il cargo, nonostante l'incertezza del quadro macroeconomico e geopolitico internazionale e le criticità legate ai flussi commerciali globali, il traffico merci e posta si attesta a 13.328.392 Kg, in crescita del 3,5% rispetto al 2025.

Complessivamente, nel primo trimestre 2026 lo scalo si posiziona all'ottavo posto in Italia per numero di passeggeri e conferma il terzo posto per volume di merce movimentata.

Andamento della gestione

Il primo trimestre del 2026 si chiude con ricavi che crescono complessivamente del 16%, attestandosi a 42 milioni di euro, rispetto ai 36,2 milioni dello stesso periodo del 2025.

Nel dettaglio, l'andamento positivo del traffico sostiene la crescita dei ricavi per servizi aeronautici, che raggiungono 16,9 milioni di euro (+7,9% rispetto al 2025). I ricavi per servizi non aeronautici si attestano a 12,3 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il 2025 (-0,5%), mentre i ricavi per servizi di costruzione, legati ai maggiori investimenti realizzati nel periodo, crescono del 57,1% raggiungendo 12,5 milioni di euro.

In aumento anche i costi (+19%, pari a 31,9 milioni di euro), principalmente per effetto degli investimenti connessi allo sviluppo infrastrutturale dello scalo e dell'incremento del costo del personale legato alla crescita dell'organico e al rinnovo a giugno 2025 del CCNL.

Risultati reddituali

Il primo trimestre 2026 evidenzia un Margine Operativo Lordo (EBITDA) pari a 10,1 milioni di euro, con una crescita del 6,6% rispetto ai 9,5 milioni del 2025.

Analizzando i costi di struttura, la voce "ammortamenti e svalutazioni" si attesta a 4,1 milioni di euro (+23,9% sul 2025), per effetto della crescita degli investimenti realizzati, mentre gli accantonamenti presentano un leggero decremento da 1,1 milioni a 0,9 milioni di euro.

Il Risultato Operativo (EBIT) si attesta a 5,1 milioni di euro, in leggera crescita (0,7%) rispetto allo scorso anno.

La gestione finanziaria chiude con un saldo negativo pari a 1,3 milioni di euro, principalmente per effetto dei maggiori interessi passivi connessi al finanziamento BEI interamente incassato nel 2025.

Per effetto di quanto sopra, il Risultato ante imposte del periodo si attesta a 3,8 milioni di euro, contro i 4,5 del 2025.

Il risultato netto del trimestre, interamente di competenza del Gruppo, evidenzia un utile consolidato pari a 2,6 milioni di euro, contro 3,1 milioni del primo trimestre 2025.

Dati patrimoniali e investimenti

Nei primi tre mesi del 2026 l'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo è pari a 46,8 milioni di euro rispetto a 26,3 milioni al 31 dicembre 2025.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati dal Gruppo al 31 marzo 2026 è pari a 12,7 milioni di euro, di cui in particolare:

- 9,3 milioni relativi ad investimenti di natura infrastrutturale (ad esempio nuovo parcheggio multipiano e opere propedeutiche all'ampliamento del terminal airside, riconfigurazione partenze dell'area Schengen);
- 3,4 milioni relativi ad investimenti destinati all'operatività aeroportuale (ad esempio riqualifica delle aree di manovra e sosta, adeguamento sismico e interventi di innovation



technology);
considerando anche gli utilizzi del fondo di rinnovo l'ammontare complessivo è di 12,9 milioni di euro.

Il Patrimonio Netto consolidato, di intera pertinenza del Gruppo, è pari a 231,3 milioni di euro rispetto a 228,7 milioni al 31 dicembre 2025.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Dopo la chiusura del trimestre non si sono verificati eventi tali da giustificare modifiche alla situazione economica, patrimoniale e finanziaria esposta e quindi da richiedere rettifiche e/o annotazioni integrative al documento di bilancio con riferimento ai valori esposti al 31 marzo.

Ad aprile i passeggeri sullo scalo di Bologna hanno superato, malgrado le incertezze legate alla situazione geopolitica, quota un milione, precisamente 1.050.047, in aumento del 2,5% rispetto ad aprile 2025.

Nei primi quattro mesi del 2026 i passeggeri complessivi sono stati 3.289.312, in aumento del 4,2% sullo stesso periodo del 2025, mentre i movimenti sono stati 23.678, in crescita del 2,9%. Le merci trasportate per via aerea nel periodo gennaio-aprile sono state 13.802 tonnellate in calo del 5,1% sul 2025.

Al momento risultano confermati gli slot per la stagione estiva 2026, senza rilevare sostanziali revisioni di capacità legati al conflitto nel Golfo.

Prevedibile evoluzione della gestione

Il contesto internazionale del trasporto aereo è influenzato dall'escalation militare in Medio Oriente, che ha generato effetti significativi sulla capacità del settore a livello globale. Secondo le stime di OAG (*Official Aviation Guide of the Airways*), circa 1,7 milioni di posti programmati sono stati rimossi nell'area, con importanti vettori del Golfo che hanno operato tagli rilevanti alla propria offerta.

L'esposizione diretta del Gruppo AdB a tali dinamiche è tuttavia limitata, pari a circa il 2% del traffico, con impatti concentrati principalmente sui collegamenti da/per Dubai e con alcuni riflessi sull'attività cargo. Gli effetti indiretti sulla domanda - legati a possibili aumenti delle tariffe aeree e a pressioni inflazionistiche - dipenderanno dalla durata e dall'evoluzione delle tensioni geopolitiche. La connettività del Medio Oriente è comunque considerata strutturalmente solida, con prospettive di ritorno ai livelli pre-conflitto nel medio periodo.

In questo quadro, il Gruppo AdB ha chiuso il primo trimestre 2026 con risultati positivi, con una programmazione degli slot per la stagione estiva sostanzialmente in linea con la stagione precedente.

A livello locale, la Legge di Bilancio 2026 ha introdotto l'esenzione dall'addizionale comunale sui diritti d'imbarco per gli aeroporti di Rimini, Forlì e Parma, misura che non si applica allo scalo di Bologna e che potrebbe influenzare le dinamiche del traffico regionale con un possibile trasferimento di domanda verso gli scali minori.

Il Gruppo proseguirà nel 2026 l'attuazione degli investimenti previsti dal Contratto di Programma per il periodo regolatorio 2023-2026, finalizzati al superamento dei vincoli di capacità infrastrutturale. Sono inoltre in corso le interlocuzioni con ENAC per la predisposizione del nuovo Contratto di Programma relativo al periodo regolatorio 2027-2030.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì positivamente verificato i requisiti di professionalità ed onorabilità dei Consiglieri di Amministrazione. Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre verificato positivamente i requisiti di indipendenza, ai sensi sia del TUF che del Codice di Corporate



Governance, per i consiglieri Monica Biccari, Annarita Bove, Claudia Bugno, Francesco Minnetti e Carlo Schiavone. Anche il Collegio Sindacale ha dato atto nel corso dell'odierna seduta di aver positivamente verificato il possesso in capo ai propri membri dei requisiti di onorabilità ed indipendenza previsti per i sindaci di società quotate dalla normativa di riferimento e dal Codice di Corporate Governance.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2026 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili e ai sensi del comma 5-ter dello stesso articolo che la rendicontazione di sostenibilità inclusa nella relazione sulla gestione è stata redatta conformemente agli standard di rendicontazione applicabili ai sensi della normativa vigente in materia.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2025 oltre 11 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Aurora Gianfelici
a.gianfelici@barabino.it
Tel.: 346/0070704



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2026	al 31.12.2025
Diritti di concessione	296.108	283.512
Altre attività immateriali	2.499	2.577
Attività immateriali	298.607	286.089
Terreni, immobili, impianti e macchinari	16.950	17.137
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	18.567	18.754
Partecipazioni	1	1
Altre attività finanziarie non correnti	28.932	28.722
Attività fiscali differite	5.263	4.776
Altre attività non correnti	587	586
Altre attività non correnti	34.783	34.085
ATTIVITA' NON CORRENTI	351.957	338.928
Rimanenze di magazzino	946	865
Crediti commerciali	16.286	19.691
Altre attività correnti	9.260	8.092
Attività finanziarie correnti	700	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	56.369	81.164
ATTIVITA' CORRENTI	83.561	109.812
TOTALE ATTIVITA'	435.518	448.740



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2026	al 31.12.2025
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	138.424	113.582
Risultato dell'esercizio	2.614	24.842
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	231.352	228.738
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	231.352	228.738
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	2.901	2.941
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	16.624	15.246
Fondi per rischi e oneri	3.977	3.853
Passività finanziarie non correnti	95.171	96.170
Altri debiti non correnti	41	41
PASSIVITA' NON CORRENTI	118.714	118.251
Debiti commerciali	29.862	44.657
Altre passività	43.017	41.654
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.884	4.106
Fondi per rischi e oneri correnti	0	0
Passività finanziarie correnti	8.689	11.334
PASSIVITA' CORRENTI	85.452	101.751
TOTALE PASSIVITÀ	204.166	220.002
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	435.518	448.740



Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2026	per il trimestre chiuso al 31.03.2025
Ricavi per servizi aeronautici	16.901	15.664
Ricavi per servizi non aeronautici	12.296	12.364
Ricavi per servizi di costruzione	12.544	7.986
Altri ricavi e proventi della gestione	259	194
Ricavi	42.000	36.208
Materiali di consumo e merci	(1.032)	(815)
Costi per servizi	(6.190)	(6.438)
Costi per servizi di costruzione	(11.947)	(7.605)
Canoni, noleggi e altri costi	(2.497)	(2.330)
Oneri diversi di gestione	(849)	(895)
Costo del personale	(9.392)	(8.656)
Costi	(31.907)	(26.739)
Ammortamento/svalutazione Diritti di concessione	(2.990)	(2.463)
Ammortamento altre attività immateriali	(269)	(217)
Ammortamento attività materiali	(795)	(593)
Ammortamenti e svalutazioni	(4.054)	(3.273)
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(67)	(133)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(684)	(662)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(142)	(290)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(893)	(1.085)
Totale Costi	(36.854)	(31.097)
Risultato operativo	5.146	5.111
Proventi finanziari	398	168
Oneri finanziari	(1.726)	(790)
Risultato ante imposte	3.818	4.489
Imposte del periodo	(1.204)	(1.372)
Utile (perdita) del periodo	2.614	3.117
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	2.614	3.117
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,07	0,09
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,07	0,09



Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2026	per l'esercizio chiuso al 31.12.2025
A Disponibilità liquide	56.369	80.464
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	0	700
C Altre attività finanziarie correnti	700	0
D Liquidità (A+B+C)	57.069	81.164
E Debito finanziario corrente	(3.814)	(4.913)
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(4.875)	(6.421)
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(8.689)	(11.334)
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	48.380	69.830
I Debito finanziario non corrente	(94.095)	(94.998)
J Strumenti di debito	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(1.076)	(1.172)
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(95.171)	(96.170)
M Totale indebitamento finanziario netto (H + L)	(46.791)	(26.340)



Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 31.03.2026	al 31.03.2025
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	9.819	9.255
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	10.265	5.524
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(32.476)	(16.362)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(2.585)	(2.492)
Variazione finale di cassa	(24.795)	(13.331)
Disponibilità liquide inizio periodo	81.164	41.079
Variazione finale di cassa	(24.795)	(13.331)
Disponibilità liquide fine periodo	56.369	27.748