

COMUNICATO STAMPA**ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI DI TOSCANA AEROPORTI S.p.A.:**

- **Approvato il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2025**
- **Deliberata la distribuzione del dividendo di 0,376 euro per azione**
- **Nominato il nuovo Collegio Sindacale per il triennio 2026-2028**
- **Approvata la Relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti**

Firenze, 29 aprile 2026 – L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. ("**Toscana Aeroporti**", "**Società**") si è riunita in data odierna con l'intervento degli azionisti esclusivamente tramite il conferimento di deleghe al Rappresentante Designato ai sensi dell'art. 135-*undecies* del D.Lgs. n. 58/1998 ("**TUF**") e dell'art. 8 dello Statuto sociale, adottando le seguenti deliberazioni:

Approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2025

L'Assemblea degli Azionisti di Toscana Aeroporti ha esaminato e approvato il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2025, così come proposto dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 10 marzo 2026, prendendo altresì atto dei dati del bilancio consolidato. Come già reso noto al mercato in occasione dell'approvazione del progetto di bilancio, il 2025 si è chiuso con un nuovo record storico di 9,8 milioni di passeggeri (+8,4% sul 2024), ricavi totali consolidati pari a 149,9 milioni di euro (+16,9%), EBITDA a 45,9 milioni di euro e utile netto di Gruppo pari a 16,1 milioni di euro. Gli investimenti hanno registrato una forte accelerazione, raggiungendo i 30,1 milioni di euro (+69,0%), a fronte di un indebitamento finanziario netto sostanzialmente stabile a 73,3 milioni di euro e di un miglioramento del rapporto Debt/Equity da 0,63 a 0,59.

Dividendo

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti della Società ha approvato la proposta del Consiglio di Amministrazione di distribuire un dividendo di € 0,376 per azione, per un ammontare massimo complessivo di € 7.000.000, e di destinare a riserva straordinaria la residua parte dell'utile netto civilistico d'esercizio 2025, pari a € 7.776.809, rispetto a un utile netto civilistico d'esercizio pari a complessivi € 14.776.809.

Il dividendo sarà corrisposto al lordo delle eventuali ritenute di legge. Il pagamento del dividendo è previsto per il 22 luglio 2026, con stacco della cedola n. 18 il 20 luglio 2026 e data di registrazione il 21 luglio 2026.

Rinnovo del Collegio Sindacale

L'Assemblea degli Azionisti, sulla base delle liste presentate, ha nominato:

- tre sindaci effettivi: Silvia Bresciani e Roberto Giacinti (candidati della lista presentata dall'azionista Corporacion America Italia S.p.A.) e Alessio Silvestri (candidato della lista presentata dagli azionisti Comune di Pisa, Provincia di Pisa e Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest), e
- due sindaci supplenti: Maurizio Redeghieri Baroni (candidato della lista presentata dall'azionista Corporacion America Italia S.p.A.) e Alessandro Del Seppia (candidato della lista presentata dagli azionisti Comune di Pisa, Provincia di Pisa e Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest).

Ai sensi dello Statuto sociale, due sindaci effettivi sono di nomina ministeriale, uno dei quali assume la carica di Presidente del Collegio Sindacale. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha designato Leonardo Comucci quale sindaco effettivo, mentre è tuttora in corso di perfezionamento la designazione

di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze; conseguentemente, alla data odierna non risulta ancora possibile procedere alla costituzione del Collegio Sindacale. Il nuovo Collegio Sindacale potrà ritenersi costituito successivamente alla suddetta designazione e, nelle more, l'attuale organo in scadenza resterà in carica in regime di prorogatio sino alla data di insediamento del nuovo Collegio Sindacale.

Nel rispetto della normativa e delle disposizioni statutarie vigenti in materia di equilibrio tra i generi, nelle more del perfezionamento della designazione di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze, le nomine odierne saranno adeguate ai risultati delle votazioni e alle predette disposizioni di legge. Qualora il componente designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze fosse una donna, risulteranno definitivamente nominati i componenti sopra indicati; qualora, di contro, il componente fosse un uomo, non risulterà nominato Alessio Silvestri ma al suo posto risulterà nominata Lara Lupi, entrambi candidati nella lista presentata dagli azionisti Comune di Pisa, Provincia di Pisa e Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest.

L'Assemblea degli Azionisti ha inoltre deliberato sulla determinazione del compenso dei componenti effettivi del Collegio Sindacale.

Relazione sulla Politica di Remunerazione e sui Compensi Corrisposti

L'Assemblea degli Azionisti ha espresso parere favorevole, con voto non vincolante, sulla seconda sezione della Relazione sulla Politica di Remunerazione e sui Compensi Corrisposti, redatta in conformità all'art. 123-ter, comma 6, del TUF.

...

Il rendiconto sintetico delle votazioni e il verbale dell'Assemblea saranno resi disponibili al pubblico presso la sede sociale della Società, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO (www.1info.it) e sul sito internet della Società (www.toscana-aeroporti.com) nella sezione "Governance / Assemblee degli Azionisti", entro i termini previsti dalla normativa vigente.

...

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del TUF della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

...

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società (www.toscana-aeroporti.com) nella sezione "Investitori / Vetrina News".

...

Toscana Aeroporti S.p.A. è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarità dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost e i voli cargo, con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Quello Toscano è uno dei sistemi aeroportuali più importanti del Paese e rappresenta un volano di sviluppo economico del territorio essenziale per una delle regioni più note e amate al mondo.

...

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Investor Relations

E-mail: IR@toscana-aeroporti.com