



## **COMUNICATO STAMPA**

### **AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.:**

- **L'Assemblea Ordinaria dei Soci ha approvato il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2025 e le relazioni tutte a suo corredo.**
- **Deliberata la distribuzione di un dividendo ordinario lordo pari a 0,35 euro per ciascuna azione ordinaria.**
- **Approvata la sezione II della Relazione sulla remunerazione in materia di compensi corrisposti nell'esercizio 2025.**
- **Non sottoposta al voto la proposta di modifica dell'art. 24 dello Statuto sociale.**

Bologna, 23 aprile 2026 – L'Assemblea Straordinaria e Ordinaria dei Soci di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitasi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2025 e preso atto della presentazione del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2025 e della Rendicontazione di sostenibilità redatta ai sensi del D.Lgs. 125/2024.

Come già comunicato al mercato, nel 2025 l'andamento economico-finanziario è stato positivo con ricavi consolidati a 181,4 milioni di euro e in crescita del 9,2% rispetto al 2024, un'EBITDA di 54,5 milioni di euro e un utile consolidato di 24,8 milioni di euro, per un +1,7% sul 2024.

Sulla base del risultato di utile netto di esercizio del bilancio separato della Capogruppo AdB s.p.a. pari a 23,5 milioni di euro, pur valutando il contesto macroeconomico ed il piano di investimenti pluriennale, l'Assemblea degli Azionisti ha deliberato, su proposta dell'organo amministrativo, la distribuzione agli azionisti di un dividendo di 12,6 milioni di euro corrispondenti ad un dividendo ordinario lordo di euro 0,35 per ognuna delle azioni ordinarie e ad un pay out del 54% dell'utile di esercizio della Capogruppo.

Tale dividendo sarà in pagamento il 13 maggio 2026, con stacco cedola (la n. 7) l'11 maggio 2026, e con data di legittimazione a percepire il dividendo (record date) il giorno 12 maggio 2026.

L'Assemblea ha inoltre approvato la sezione II della medesima Relazione sulla remunerazione in materia di compensi corrisposti nell'esercizio 2025 (ex art. 123-ter, comma 4, del D.Lgs. 58/1998).

Nella sua parte Straordinaria, il Presidente, anche per conto dell'organo amministrativo, ha ritirato la proposta di modifica dell'art. 24 dello Statuto sociale relativo alla composizione e alla nomina del Collegio Sindacale onde rafforzare il coordinamento tra le nomine ministeriali e quelle assembleari del Collegio Sindacale, introducendo una disciplina più puntuale per il caso di ritardo o mancata tempestività delle nomine pubbliche; ciò in considerazione di alcune osservazioni pervenute alla vigilia assembleare da parte del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ed al fine di consentire gli opportuni approfondimenti e le necessarie valutazioni in merito ai rilievi formulati dal MIT e, più in generale, nell'ottica di un confronto con le Amministrazioni competenti alle nomine *ex lege* volto alla messa a punto delle modifiche statutarie che saranno effettuate per le finalità indicate.

\* \* \*



L'avviso di pagamento del dividendo e di messa a disposizione del verbale dell'Assemblea verrà pubblicato sul giornale Il Sole 24 Ore di domani, 24 aprile 2026.

Il verbale dell'Assemblea dei Soci verrà messo a disposizione in data 15 maggio 2026 presso la sede legale, sul sito internet della Società [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it) (sezione Investor Relations/Assemblee degli Azionisti) e presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info, [www.1info.it](http://www.1info.it).

\* \* \*

**L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2025 circa 11 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor Relations  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
[m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Tel: 335/8304078

Aurora Gianfelici  
[a.gianfelici@barabino.it](mailto:a.gianfelici@barabino.it)  
Tel: 346/0070704