

COMUNICATO STAMPA

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE APPROVA IL PROGETTO DI BILANCIO
DI ESERCIZIO E IL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2025*****Nel 2025 traffico passeggeri record e forte accelerazione degli investimenti***

- **Traffico passeggeri record** per il Sistema Aeroportuale Toscano con 9,8 milioni di passeggeri (+8,4% sul 2024), superiore alla media del sistema aeroportuale italiano (+5,0%). Massimi storici raggiunti sia dall'aeroporto di Pisa (6,0 milioni di passeggeri; +7,8%) che dall'aeroporto di Firenze (3,8 milioni; +9,4%).
- **Ricavi operativi** a € 115,9 milioni (+6,4%). Performance positive sia per i Ricavi Aviation (+7,4%) che per quelli Non Aviation (+9,7%).
- **EBITDA** a € 45,9 milioni, sostanzialmente stabile (-0,6%) rispetto ai € 46,2 milioni nel 2024. Il risultato incorpora la crescita delle attività di costruzione, funzionale al presidio diretto del Piano Investimenti e alla mitigazione dei relativi rischi di execution.
- **EBIT** in crescita del +6,4% raggiungendo i € 32,7 milioni rispetto ai € 30,7 milioni del 2024.
- **Utile ante imposte** pari a € 24,5 milioni (-2,8% rispetto ai € 25,3 milioni del 2024). In crescita del +0,6% al netto dei proventi non ricorrenti del 2024 (sentenza favorevole su contenzioso legale).
- **Utile netto di Gruppo** a € 16,1 milioni rispetto ai € 17,1 milioni del 2024 (-5,8%). Al netto dei proventi non ricorrenti registrati nel 2024 e del relativo effetto fiscale la flessione si riduce al -2,4%.
- **Investimenti** a € 30,1 milioni, in forte crescita (+69,0%) rispetto ai € 17,8 milioni del 2024, per l'ampliamento del terminal dello scalo di Pisa e l'avanzamento del Master Plan di Firenze.
- **Indebitamento finanziario netto** sostanzialmente stabile a € 73,3 milioni (€ 72,0 milioni del 2024), nonostante il forte incremento degli investimenti e la distribuzione dei dividendi. In **miglioramento il rapporto Debt/Equity** che scende da 0,63 a 0,59 al 31 dicembre 2025.
- **Primo bimestre 2026:** superata per la prima volta la soglia del milione di passeggeri con una crescita del +5,7% sullo stesso periodo del 2025 a conferma del trend di crescita.
- Convocata l'**Assemblea Ordinaria degli Azionisti** per il **29 aprile 2026** in unica convocazione.
- **Dividendo proposto di € 0,376** per azione, per un ammontare massimo complessivo € 7.000.000,00. Il pagamento del dividendo è previsto per il 22 luglio 2026, con stacco della cedola n. 18 il 20 luglio 2026 e data di registrazione il 21 luglio 2026.

Firenze, 10 marzo 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ("**Toscana Aeroporti**", "**Società**"), società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato per l'esercizio 2025.

Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti S.p.A., ha commentato: *"Il 2025 segna un punto di svolta per Toscana Aeroporti. Il record storico di quasi 10 milioni di passeggeri, con una crescita nettamente superiore alla media nazionale, conferma la solidità del nostro modello di gestione e l'attrattiva del territorio che serviamo. Ma ciò che più qualifica questo esercizio è l'avvio di una fase di investimento senza precedenti nella storia recente della Società: gli investimenti sono cresciuti del 69%, raggiungendo i 30 milioni di euro, e nei prossimi anni aumenteranno ulteriormente con l'ampliamento del Terminal di Pisa e il percorso di realizzazione del Master Plan di Firenze. È una fase impegnativa, che richiede visione e*

disciplina finanziaria: siamo consapevoli che gli effetti a pieno regime di questi investimenti si manifesteranno progressivamente, ma è proprio questa la scelta che creerà valore nel medio-lungo periodo per i nostri azionisti e per il territorio. Tutto questo avviene mantenendo un profilo patrimoniale equilibrato e garantendo un'adeguata remunerazione del capitale. I dati del primo bimestre 2026, con il superamento per la prima volta della soglia del milione di passeggeri, ci confermano che la domanda di connettività aerea della Toscana continua a crescere.”

Traffico passeggeri 2025

Il **Sistema Aeroportuale Toscano** chiude il 2025 con un nuovo record storico raggiungendo i 9.824.885 passeggeri transitati e con una crescita del +8,4% sul 2024. Performance significativamente superiore al +5,0% registrato dal sistema aeroportuale nazionale. Il risultato è stato sostenuto dall'incremento dei voli passeggeri commerciali (+8,4%), mentre il tasso di riempimento degli aeromobili è rimasto sostanzialmente stabile (-0,1 punti percentuali, pari all'85,2%). Il traffico cargo si è attestato a 12.555 tonnellate di merce e posta trasportate, in flessione del 3,7% sull'anno precedente.

L'**aeroporto Galileo Galilei di Pisa** nel 2025 ha registrato il miglior risultato di sempre con 5.977.227 passeggeri transitati (+7,8% sul 2024). Il risultato è stato trainato dall'aumento dei voli passeggeri commerciali (+7,2%) e dal miglioramento del tasso di riempimento degli aeromobili (+0,4 punti percentuali, pari all'88,0%). In crescita entrambi i segmenti di traffico commerciale passeggeri, sia internazionale (+6,2%) che nazionale (+12,7%). Nella classifica dei principali mercati dello scalo pisano, l'Italia è al primo posto (23,9% del traffico totale), seguita da Regno Unito (17,1%) e Spagna (10,0%). Il traffico cargo si è attestato a 12.437 tonnellate, in contrazione del 4,1% sul 2024.

L'**aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze** chiude il 2025 con il miglior risultato della propria storia, segnando record mensili in ciascuno dei dodici mesi dell'anno. I passeggeri transitati sono stati complessivamente 3.847.658, in crescita del +9,4% sul 2024. I movimenti dei voli passeggeri commerciali sono aumentati del +11,2%, mentre il load factor, pari all'81,1%, è diminuito di 0,7 punti percentuali. L'andamento positivo del segmento di traffico commerciale internazionale (+12,3%) ha più che compensato la flessione del segmento domestico (-6,4%). La Francia si conferma il mercato di riferimento dello scalo fiorentino (20,9% del traffico totale), seguita da Spagna (15,1%) e Germania (14,4%).

Risultati economici consolidati

I **ricavi totali consolidati** hanno raggiunto i 149,9 milioni di euro con un incremento del +16,9% rispetto ai 128,2 milioni di euro del 2024. Nel dettaglio:

I **ricavi operativi** sono cresciuti del +6,4% passando dai 108,9 milioni di euro ai 115,9 milioni di euro del 2025. In particolare, i **ricavi aviation**, pari a 85,5 milioni di euro, sono migliorati del +7,4% rispetto ai 79,6 milioni di euro del 2024 sostanzialmente in linea con la crescita del traffico passeggeri. Gli **oneri sviluppo network** ammontano a 17,4 milioni di euro rispetto ai 14,2 milioni di euro del 2024, in aumento del +22,5% principalmente per effetto dell'incremento dei volumi di traffico. I **ricavi non aviation** ammontano a 47,8 milioni di euro con un miglioramento del +9,7% rispetto ai 43,6 milioni di euro del 2024. Positive le performance delle attività non aviation: *Sale Vip* (+1,2 milioni di euro; +25,9%), *Autonoleggi* (+1,1 milioni di euro; +12,0%), *Parcheggi* (+734 mila euro; +7,9%), *Retail* (+549 mila euro; +8,4%) e *Food* (+532 mila euro; +8,6%).

Gli **altri ricavi** sono aumentati del +83,8% passando dai 4,1 milioni di euro ai 7,5 milioni di euro del 2025 principalmente a seguito della maggiore operatività della società controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). I **ricavi per servizi di costruzione** hanno raggiunto i 26,5 milioni di euro rispetto

ai 15,2 milioni di euro del 2024 (+74,4%) riflettendo la forte accelerazione del piano di sviluppo infrastrutturale. Gli **altri proventi** ammontano a 532 mila euro in confronto ai 597 mila euro del 2024.

I **costi totali consolidati** sono pari a 104,5 milioni di euro con un incremento del +26,5% rispetto agli 82,6 milioni di euro del 2024. L'aumento è in prevalenza riconducibile all'avanzamento delle commesse di costruzione gestite dalla controllata TAC e, per la parte restante, all'adeguamento della struttura operativa ai maggiori volumi di traffico. In dettaglio: i **materiali di consumo** ammontano a 5,0 milioni di euro (1,6 milioni di euro nel 2024) per effetto del maggior impiego di materie prime nelle commesse di costruzione, in particolare per il nuovo terminal passeggeri dell'aeroporto di Pisa. Il **costo del personale** è passato da 25,6 milioni di euro ai 28,1 milioni di euro (+9,5%), principalmente per l'ampliamento dell'organico (+2,6% FTE) necessario a fronteggiare la significativa crescita del traffico passeggeri, nonché per i maggiori costi derivanti dal rinnovo del CCNL di categoria. I **costi per servizi** si attestano a 60,9 milioni di euro in confronto ai 45,9 milioni di euro del 2024 (+32,5%), in larga parte per i maggiori costi per servizi di costruzione (+10,1 milioni di euro) e per l'aumento dei costi connessi alla crescita del traffico passeggeri. Gli **oneri diversi di gestione** ammontano a 2,1 milioni di euro (1,8 milioni di euro nel 2024; +16,3%). I **canoni aeroportuali** si attestano a 8,5 milioni di euro (7,7 milioni di euro del 2024; +11,4%).

L'**EBITDA (Margine Operativo Lordo)** si attesta a 45,9 milioni di euro, sostanzialmente in linea (-0,6%) con i 46,2 milioni di euro registrati nel 2024. Il risultato riflette il maggior peso delle attività infrastrutturali, coerente con la messa a terra del Piano Investimenti avviata nell'esercizio 2025. L'integrazione della filiera - con Toscana Aeroporti Engineering per la progettazione e Toscana Aeroporti Costruzioni per la realizzazione - pur incidendo sul mix di redditività, risponde alla scelta strategica di **mitigare il rischio di execution**. Tale assetto garantisce al Gruppo un **presidio diretto sull'avanzamento dei lavori**, assicurando una gestione delle dinamiche operative più efficace e tempestiva.

Gli **ammortamenti** ammontano complessivamente a 10,4 milioni di euro (9,8 milioni di euro nel 2024), mentre gli accantonamenti si attestano a 2,9 milioni di euro (5,3 milioni di euro nel 2024). Nel complesso, la voce "ammortamenti e accantonamenti" ammonta a 13,2 milioni di euro, in diminuzione rispetto ai 15,5 milioni di euro del 2024.

L'**EBIT (Risultato Operativo)** è in crescita del +6,4% raggiungendo i 32,7 milioni di euro in confronto ai 30,7 milioni di euro del 2024.

La **gestione finanziaria** evidenzia un saldo negativo di 8,1 milioni di euro (negativo per 5,5 milioni di euro nel 2024). La variazione è riconducibile all'assenza nel 2025 di proventi non ricorrenti (sentenza favorevole su contenzioso legale) di cui aveva beneficiato l'esercizio 2024, nonché ai maggiori interessi bancari sui finanziamenti a supporto del piano investimenti.

Il **risultato ante imposte (PBT)** ammonta a 24,5 milioni di euro, in flessione del 2,8% rispetto ai 25,3 milioni di euro del 2024. Al netto dei proventi non ricorrenti sopra descritti, il PBT risulta in crescita del +0,6%, confermando il miglioramento della redditività operativa sottostante.

Le imposte sul reddito dell'esercizio ammontano a 8,2 milioni di euro, con un *tax rate* del 33,5% rispetto al 32,6% del 2024. L'incremento è riconducibile principalmente alla maggiore incidenza degli oneri finanziari non deducibili ai fini IRAP.

Il **risultato netto d'esercizio del Gruppo** si attesta a 16,1 milioni di euro, in flessione del 5,8% rispetto ai 17,1 milioni di euro del 2024. Al netto dei proventi non ricorrenti di cui ha beneficiato il 2024 e del relativo effetto fiscale, la contrazione si riduce al -2,4%.

Investimenti e risultati patrimoniali

Gli investimenti complessivi del Gruppo nel 2025 ammontano a 30,1 milioni di euro, in forte crescita rispetto ai 17,8 milioni del 2024 (+69,0%). I principali interventi riguardano i lavori per l'ampliamento del terminal e l'adeguamento antincendio dell'aeroporto di Pisa e il progetto del nuovo Terminal per l'aeroporto di Firenze.

L'indebitamento finanziario netto consolidato al 31 dicembre 2025 ammonta a 73,3 milioni di euro rispetto ai 72,0 milioni del 2024, sostanzialmente stabile nonostante il forte incremento degli investimenti e la distribuzione dei dividendi. Il lieve aumento è riconducibile al tiraggio del finanziamento in essere utilizzato per sostenere il piano investimenti in corso. Il **rapporto Debt/Equity** migliora a 0,59 dallo 0,63 del 31 dicembre 2024.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Andamento traffico passeggeri - primo bimestre 2026

Nei primi due mesi del 2026 il Sistema Aeroportuale Toscano ha superato per la prima volta la soglia del milione di passeggeri complessivamente transitati dagli scali di Firenze e Pisa, con una crescita del +5,7% sullo stesso periodo del 2025 a conferma del trend di crescita.

Principali novità operative per la stagione estiva 2026

Per l'**Aeroporto di Firenze A. Vespucci**, la *Summer 2026* prevede nuovi voli annunciati da Vueling verso Minorca, da Volotea per Berlino, Oviedo, Siviglia, Strasburgo e Valencia, da Aeroitalia per Cagliari e da Finnair verso Helsinki, oltre a incrementi dei voli da parte di AirCorsica per Nizza e Austrian Airlines verso l'hub di Vienna.

Per l'**Aeroporto di Pisa G. Galilei**, la stagione estiva 2026 prevede nuovi collegamenti annunciati da Ryanair per Bratislava e Rabat, da easyJet per Glasgow, da Wizz Air per Iasi e Belgrado, da Transavia France verso Parigi Orly, da Volotea verso Tolosa e da Aeroitalia per Cagliari e Comiso.

Prevedibile evoluzione della gestione

Nei primi due mesi del 2026 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di oltre 1 milione di passeggeri in crescita del +5,7% rispetto allo stesso periodo del 2025. In linea con le previsioni della IATA, anche per il sistema aeroportuale toscano nel 2026 si prevede un livello di traffico in crescita rispetto al 2025, con un conseguente miglioramento dei margini aziendali. Tuttavia, il contesto economico internazionale resta caratterizzato dalle incertezze riconducibili al perdurare delle tensioni geopolitiche, all'inasprimento dei dazi statunitensi e alle crescenti preoccupazioni sulla sostenibilità della finanza pubblica in alcune economie avanzate. Inoltre, le ripercussioni del recente conflitto tra Stati Uniti, Israele e Iran, che ha alimentato nuove tensioni nell'area mediorientale e sui principali corridoi energetici internazionali, potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri. Anche nel 2026 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla sua relativa implementazione nonché al completamento ed alla piena operatività del nuovo Terminal Arrivi dell'Aeroporto di Pisa.

Destinazione dell'utile di esercizio – Proposta di dividendo

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di destinare l'utile netto d'esercizio di 14.776.809 euro come segue:

- 7.776.809 euro quale accantonamento a riserva straordinaria e
- 7.000.000 euro da distribuire come dividendo agli azionisti.

Il Consiglio ha deliberato di proporre all'Assemblea la distribuzione di un dividendo di 0,376 euro per ognuna delle 18.611.966 azioni, per un ammontare massimo complessivo di Euro 7.000.000,00. Il pagamento del dividendo è previsto per il 22 luglio 2026, con stacco della cedola n. 18 il 20 luglio 2026 e data di registrazione il 21 luglio 2026.

Altre delibere

Relazione sulla remunerazione, relazione sul governo societario

Approvate dal Consiglio di Amministrazione nel corso dell'odierna seduta la relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF") e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

Indipendenza e autovalutazione

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha inoltre valutato e preso atto sulla base delle informazioni ricevute dai consiglieri nonché da quanto dichiarato dagli stessi in occasione del consiglio medesimo, che i requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 148 comma 3 del TUF e quelli di cui al Codice di Corporate Governance sussistono in capo agli amministratori Giorgio De Lorenzi, Patrizia Alma Pacini, Mirko Romoli Fenu, Sabina Nuti, Veronica Berti, Luigi Salvadori, Maria Serena Vavolo, Marcella Panucci. Inoltre, il Consiglio ha valutato la sussistenza dei requisiti di indipendenza dei consiglieri Saverio Panerai, Antonella Mansi e Andrea Barbuti ai sensi del TUF. Il Consiglio ha altresì ricevuto la relazione di autovalutazione redatta dal Collegio Sindacale relativa alla permanenza dei requisiti professionali e di indipendenza di ciascuno dei suoi componenti oltre l'autovalutazione circa il funzionamento dell'organo stesso, come previsto dalle norme di comportamento del Collegio Sindacale delle società quotate e nel rispetto del Codice di Corporate Governance.

Assemblea degli Azionisti

Deliberata dal Consiglio di Amministrazione la convocazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti, in unica convocazione, per il giorno 29 aprile 2026 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze per l'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2025 e la destinazione dell'utile d'esercizio di 14.776.809 euro a riserva straordinaria per 7.776.809 euro e alla distribuzione di dividendi per 7.000.000 euro, la nomina del Collegio Sindacale per il triennio 2026-2028 e la determinazione del relativo compenso oltre alla deliberazione sulla relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti. L'avviso di convocazione dell'Assemblea, le relazioni illustrative predisposte dal Consiglio di Amministrazione contenenti le proposte di deliberazione sui punti all'ordine del giorno e i documenti da sottoporre all'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e saranno altresì consultabili nella sezione "Governance" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com nei termini di legge e regolamentari applicabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 dicembre 2025 sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Il Bilancio 2025 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e sarà altresì consultabile sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni “indicatori alternativi di performance” non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n. 0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra la somma dei ricavi e degli altri proventi e la somma dei costi (materiale di consumo, costi del personale, costi per servizi, canoni aeroportuali, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e ripristini e delle svalutazioni di crediti commerciali ed altri crediti. Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte. Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione”. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischio e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione “Investitori / Vetrina News”.

Toscana Aeroporti S.p.A. è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarità dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Il sistema aeroportuale toscano è uno dei più importanti del Paese e rappresenta un motore di sviluppo economico essenziale per una delle regioni più rinomate e amate al mondo.

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Investor Relations

IR@toscana-aeroporti.com

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	2025	2024
RICAVI		
Ricavi operativi	115.854	108.920
Altri ricavi	7.500	4.081
Ricavi per servizi di costruzione	26.544	15.219
TOTALE RICAVI (A)	149.898	128.220
ALTRI PROVENTI (B)	532	597
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	4.972	1.583
Costi del personale	28.062	25.630
Costi per servizi	60.859	45.948
Oneri diversi di gestione	2.088	1.795
Canoni aeroportuali	8.544	7.672
TOTALE COSTI (C)	104.525	82.628
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	45.905	46.190
Ammortamenti e svalutazioni	10.364	9.756
Acc. F.do rischi e ripristini	2.924	5.313
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	(68)	409
RISULTATO OPERATIVO	32.684	30.712
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	20	1.566
Oneri finanziari	(8.165)	(7.032)
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	(8.145)	(5.466)
Utile (perdita) da partecipazioni	9	10
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	24.548	25.256
Imposte di esercizio	(8.224)	(8.237)
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	16.324	17.019
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza di Terzi	225	(77)
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza del Gruppo	16.099	17.097
Utile (perdita) per azione (€) attribuibile agli azionisti della Capogruppo	0,865	0,919
Utile (perdita) diluito per azione (€) da attività di funzionamento	0,865	0,919

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	2025	2024
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	16.324	17.019
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	178	57
Altri utili / (perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati al conto economico (B)	178	57
Utili (perdite) derivanti da valutazioni al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge al netto dell'effetto fiscale	1.056	(2.451)
Altre componenti del conto economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale, non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio (C)	1.056	(2.451)
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B) + (C)	17.558	14.625
di cui utile / (perdita) di pertinenza di terzi	257	(86)
di cui utile / (perdita) di pertinenza del Gruppo	17.301	14.711

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA CONSOLIDATA <i>(importi in Euro/000)</i>		
ATTIVO	31.12.2025	31.12.2024
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	224.115	204.232
Immobili, impianti e macchinari	24.596	24.107
Diritti d'uso	3.399	3.528
Partecipazioni in altre imprese	140	140
Partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto	414	644
Altre attività finanziarie	5.992	6.284
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	10	17
Attività fiscali differite	4.091	5.150
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	262.757	244.104
ATTIVITA' CORRENTI		
Attività derivanti da contratti	1.762	44
Crediti commerciali	18.814	19.653
Attività fiscali per imposte correnti	101	92
Altri crediti tributari	1.512	819
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	10.452	8.640
Altre attività finanziarie correnti	0	249
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	29.613	22.548
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	62.255	52.045
TOTALE ATTIVO	325.013	296.148
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2025	31.12.2024
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	73.833	65.313
Riserve di rettifica IAS	(3.229)	(3.229)
Riserva di fair value	(1.396)	(2.451)
Utili (perdite) portati a nuovo	7.169	5.446
Utile (perdite) di periodo del Gruppo	16.099	17.097
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	123.186	112.885
Patrimonio Netto di Terzi	736	940
TOTALE PATRIMONIO NETTO	123.923	113.825
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	1.464	1.269
Fondi di ripristino e sostituzione	22.628	21.120
Fondi benefici ai dipendenti	2.190	2.417
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	97.461	87.291
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	2.913	3.116
Passività finanziarie per strumenti derivanti oltre un anno	1.041	2.586
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.033	1.134
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	128.730	118.932
PASSIVITA' CORRENTI		
Fondi rischi e oneri (quota corrente)	506	2.586
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	4.509	5.934
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	720	636
Passività finanziarie per strumenti derivati entro un anno	795	640
Passività fiscali per imposte correnti	3.581	1.134
Altri debiti tributari	9.787	9.649
Debiti commerciali	39.806	30.934
Debiti verso istituti previdenziali	1.850	1.561
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.805	10.317
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	72.360	63.391
TOTALE PASSIVITA'	201.090	182.323
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	325.013	296.148

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

<i>Migliaia di euro</i>	31.12.2025	31.12.2024	Var. Ass.
A. Disponibilità liquide	29.613	22.548	7.065
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	-	249	(249)
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	29.613	22.797	6.816
E. Debito finanziario corrente	-	-	-
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	1.516	1.767	(251)
G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)	1.516	1.767	(251)
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) – (D)	(28.097)	(21.030)	(7.068)
I. Debito finanziario non corrente	101.415	92.993	8.423
J. Strumenti di debito	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	-
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	101.415	92.993	8.423
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)	73.318	71.963	1.355

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>migliaia di euro</i>	2025	2024
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di esercizio	16.324	17.019
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	10.077	9.756
- Svalutazioni di asset	287	0
- Utile / perdita da partecipazioni	(9)	(10)
- Variazione fondo rischi e oneri	(1.886)	(1.379)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(207)	195
- Variazione netta del fondo di ripristino	(757)	1.647
- Altre variazioni non monetarie	(1.935)	(264)
- Oneri finanziari diritti d'uso	131	125
- Altri Oneri (Proventi) finanziari netti	8.014	5.341
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	669	3.086
- Imposte di competenza del periodo	7.555	5.150
- (Incremento)/decremento derivanti da contratti	(1.719)	1.303
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	847	3.565
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(1.163)	1.489
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.062	(8.923)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	865	6
<i>Flussi di cassa delle attività operative</i>	<i>42.159</i>	<i>38.107</i>
- Oneri finanziari pagati	(6.362)	(6.435)
- Imposte sul reddito pagate	(5.184)	(6.627)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	30.613	25.045
ATTIVITA' D'INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(3.688)	(1.596)
- Disinvestimenti in attività materiali	58	1
- Investimenti in attività immateriali	(22.015)	(11.936)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(100)	(419)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	249	3.344
- Dividendi incassati	0	0
- Dismissione netta di società controllate	250	0
- Altri movimenti	0	3.851
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(25.247)	(6.755)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.460)	(7.300)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	10.000	127.671
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	0	(141.776)
- (Rimborso) passività finanziarie per diritti d'uso	(841)	(780)
- Altri movimenti	0	301
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	1.699	(21.885)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	7.065	(3.594)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	22.548	26.143
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	29.613	22.548