



COMUNICATO STAMPA

CIRCLE Group: nuovo accordo da oltre euro 380.000 per la digitalizzazione di un primario hub logistico intermodale del Sud Italia

Prevista l'implementazione dei connettori eFTI, gestione lettere di vettura digitali e automazione dei varchi gomma e ferrovia

Milano, 06 marzo 2026

CIRCLE Group ("CIRCLE" o la "Società") - PMI Innovativa quotata sul **mercato Euronext Growth Milan**, a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica – annuncia la sottoscrizione, da parte della controllata **eXyond**, di un **accordo con un primario operatore interportuale del Sud Italia**, gestore di uno dei principali nodi logistici del sud Italia, per la realizzazione di un progetto integrato di interoperabilità digitale e automazione dei varchi, in coerenza con la Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU.

L'intervento mira a rafforzare **l'interoperabilità relativa all'e-CMR e l'efficienza operativa** del nodo logistico attraverso, da un lato, l'integrazione con l'ecosistema nazionale eFTI Gate Italy / Extender, dall'altro, l'implementazione di un sistema di Gate Automation per il controllo e l'automazione dei varchi stradali e ferroviari del terminal. Il progetto si sviluppa in coerenza con il Regolamento (UE) 2020/1056 relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci (eFTI), in vigore dal 21 agosto 2024, e con l'adesione dell'Italia lo scorso al Protocollo addizionale alla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR) concernente la lettera di vettura elettronica, che rende utilizzabile in maniera completa e sostitutiva la e-CMR / e-DDT dal 26 settembre 2024.

Nel dettaglio, la componente digitale prevede la realizzazione di connettori via API per garantire l'interoperabilità tra il sistema informativo dell'interporto, FVS - TOS e il GOS, nonché l'eFTI Gate nazionale. Ciò consentirà di ricevere e verificare le informazioni relative alle e-CMR associate ai trasporti su gomma con luogo di carico o consegna presso il nodo logistico interessato, di trasmettere all'eFTI Gate le notifiche di gate-in e gate-out, di gestire e verificare i dati di accesso dei mezzi tra nodi interoperabili e di condividere, per la componente ferroviaria e intermodale, le informazioni contenute nelle distinte di carico e



nelle lettere di vettura ferroviarie in formato data set eFTI. Grazie ai connettori con gli eFTI Gate dei Paesi dell'Unione europea sarà inoltre possibile recepire e condividere in modalità digitale le informazioni relative ai trasporti internazionali, secondo il principio "once-only" e nel rispetto dei necessari diritti di accesso.

Parallelamente, il progetto comprende l'implementazione di un sistema integrato di Gate Automation, soluzione di eXyond, società del Gruppo Circle, finalizzato all'ottimizzazione dei flussi di accesso e uscita dei mezzi pesanti, al miglioramento della sicurezza e alla riduzione dei tempi di attraversamento. Per il gate stradale sono previste attività di revisione del layout viabilistico e del posizionamento delle sbarre, installazione di sensori e apparati di rilevazione quali laser e telecamere, delimitazione delle corsie, adeguamento della segnaletica e configurazioni software dedicate per l'integrazione con i sistemi gestionali esistenti. Per il gate ferroviario l'automazione è analoga stante le peculiarità legate ai binari, con l'obiettivo di garantire maggiore tracciabilità dei convogli, efficientamento dei controlli e piena integrazione con i flussi informativi digitali eFTI.

Il progetto ha una valenza temporale di circa 6 mesi.

Il valore complessivo dell'investimento è pari a oltre euro **380.000**. Il progetto è sviluppato in coerenza con i principi e gli obblighi specifici del PNRR, incluso il rispetto del principio "Do No Significant Harm" (DNSH) e del tagging digitale previsto per la misura di riferimento.

*"Questo nuovo progetto rappresenta un ulteriore passo nel percorso di rafforzamento della nostra presenza nei progetti dedicati alla digitalizzazione della catena logistica" – ha dichiarato **Luca Abatello, CEO di Circle Group**. "L'integrazione tra interoperabilità digitale e automazione dei varchi consente di accelerare concretamente la transizione verso una gestione sicura, tracciabile e paperless dei flussi fisici e documentali, generando benefici per operatori economici e autorità competenti. Questo era e resta uno dei principali pilastri della nostra strategia Connect 4 Agile Growth".*

Con questa iniziativa Circle Group consolida il proprio ruolo di partner tecnologico per l'interoperabilità tra nodi logistici, piattaforme pubbliche e operatori privati, contribuendo alla digitalizzazione della catena logistica italiana e al rafforzamento competitivo del sistema interportuale e dei nodi logistici intermodali nazionali ed europei.



Fondata a Genova nel 2012, Circle S.p.A. è la PMI Innovativa a capo di Circle Group, realtà quotata su Euronext Growth Milan dal 2018 e specializzata nell'analisi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica.

Fanno parte del Gruppo le software house **Info.era**, **NEXT Freight**, **eXyond**, **Cargo Start**, le società di consulenza **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, **NEXT Customs**, nonché la partecipata **ACCUDIRE**.

Nell'ambito dell'innovazione digitale, la piattaforma **Milos® Intelligence** integra tecnologie avanzate di AI, simulazione e Digital Twin per supportare i processi decisionali e la digitalizzazione dei sistemi, con soluzioni come l'**Extended Port Community System**, **MasterSPED®**, **Milos® TOS**, **Milos® MTO**, **Milos® TFP**, **Milos® Global Supply Chain Visibility** e **StarTracking®**. A completamento dell'offerta, i **Servizi Federativi (cloud based)** permettono una più efficiente migrazione verso modelli di business digitali.

Attraverso **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, il Gruppo è attivo a Bruxelles e in Europa in attività di **advocacy presso le Istituzioni europee**, supportando enti pubblici e aziende con servizi di **Strategic Communication and Advocacy** ed **EU Funding Accelerator**, con un focus su Green Deal e transizione energetica.

Con **Cargo Start**, specializzata in soluzioni tecnologiche per il cargo aereo, Circle ha rafforzato la propria offerta in un segmento strategico per il piano industriale **Connect 4 Agile Growth**. Con **eXyond**, il Gruppo è attivo nei servizi avanzati di **infomobility** (InfoBluNewGen) e nelle soluzioni telematiche per i settori logistica, trasporti e assicurazioni (Kmaster).

Circle detiene inoltre il 22% della startup innovativa **ACCUDIRE**, che offre una piattaforma collaborativa per la gestione documentale lungo le supply chain globali, a partire dall'**e-CMR** ed **e-DDT** (lettera di vettura elettronica). Con **NEXT Customs**, il Gruppo sviluppa servizi digitali di ottimizzazione doganale, contribuendo all'armonizzazione dei processi in linea con le direttrici strategiche di **Connect 4 Agile Growth**.

Circle S.p.A. è quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).

Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano

Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova

Investor Relations

Mail: ir@circletouch.eu | Mobile: +39 348 3067877

Media Relations: Image Building

Via Privata Maria Teresa, 11 20123 – Milano

Email: circle@imagebuilding.it | Phone: +39 02 89011300