


**Gruppo FS**
**Comunicato Stampa**

## GRUPPO FS, APPROVATA LA RELAZIONE SEMESTRALE 2025: RICAVI IN CRESCITA E RECUPERO SUL RISULTATO, AUMENTANO GLI INVESTIMENTI

### PRINCIPALI RISULTATI

- **Ricavi operativi** a oltre **8 miliardi di euro** (+2% vs primo semestre 2024)
- **EBITDA** a **991 milioni di euro** (-2% vs primo semestre 2024; +122 milioni di euro al netto delle partite non ricorrenti, +14%)
- **Risultato di periodo negativo** per **89 milioni di euro** (+55% in miglioramento vs primo semestre 2024)
- **Investimenti tecnici** di periodo a **8,5 miliardi di euro** (+15% vs primo semestre 2024)
- **Posizione Finanziaria Netta** pari a **13 miliardi di euro** (-3,5% in miglioramento vs dicembre 2024)

Roma, 4 agosto 2025 - Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., presieduto dal Presidente Tommaso Tanzilli, ha approvato, in data odierna, la Relazione finanziaria semestrale consolidata del Gruppo FS relativa al semestre chiuso al 30 giugno 2025.

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale **Stefano Antonio Donnarumma** ha così commentato: *“I risultati economici del semestre, in crescita al netto di partite non ricorrenti, confermano l'efficacia della strategia industriale intrapresa dal Gruppo FS e la solidità del nostro modello operativo. Con circa 8,5 miliardi di euro di investimenti tecnici, stiamo portando avanti un programma infrastrutturale senza precedenti per lo sviluppo della rete ferroviaria e stradale del Paese, migliorando l'esperienza di viaggio e garantendo al contempo la continuità del servizio, allo scopo di assicurare la piena mobilità del Paese.*

*Grazie all'impegno delle nostre persone e a una capacità esecutiva riconosciuta a livello europeo, stiamo dando piena attuazione al PNRR: abbiamo raggiunto tutte le milestone europee previste per il periodo di riferimento e già consuntivato oltre 14 miliardi di euro, pari a circa il 56% delle risorse assegnate. Questo percorso di trasformazione industriale prosegue in linea con il Piano Strategico 2025–2029, che ci guiderà nei prossimi anni verso una mobilità sempre più moderna, sostenibile e integrata, a beneficio del sistema Paese”.*

#### Highlights Risultati Economici e Finanziari

	Sem 25	Sem 24	Variazione	€ mln
				%
Ricavi operativi	8.210	8.022	188	2
EBITDA	991	1.007	(16)	(2)
EBIT	77	109	(32)	(29)
Risultato netto	(89)	(199)	110	55
Investimenti tecnici	8.493	7.357	1.135	15
	30 giu 25	31 dic 24	Variazione	
Posizione Finanziaria Netta	13.026	13.504	(478)	
Mezzi Propri	41.668	41.752	(84)	



## Gruppo FS

I **Ricavi operativi** complessivi aumentano a **8,2 miliardi di euro**, con un incremento di 188 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2024.

I **Ricavi da servizi di trasporto**, pari a **4,5 miliardi di euro**, registrano una crescita di 159 milioni di euro rispetto al periodo di confronto. Nello specifico, aumentano i ricavi relativi al trasporto passeggeri su ferro AV (+35 milioni di euro), Intercity (+7 milioni di euro), Regionale (+26 milioni di euro) e i ricavi da trasporto passeggeri su gomma (+81 milioni di euro). In aumento anche i ricavi connessi al trasporto merci (+10 milioni di euro).

I **Ricavi da servizi di infrastruttura**, pari a **2,4 miliardi di euro**, registrano un aumento di 206 milioni di euro per effetto dell'andamento dei corrispettivi di servizio e concessori legati alla circolazione stradale (+225 milioni di euro).

Gli **Altri ricavi operativi**, pari a **1,3 miliardi di euro**, diminuiscono complessivamente di 177 milioni di euro per la presenza, nel primo semestre 2024, del ricavo realizzato dalla vendita dello scalo di Milano Farini e San Cristoforo (-390 milioni di euro), compensato dall'incremento dei ricavi da contributi (+157 milioni di euro, di cui 145 milioni di euro stanziati a sostegno dell'infrastruttura ferroviaria) e da maggiori altri ricavi (+56 milioni di euro).

I **Costi operativi** si attestano a **7,2 miliardi di euro**, in crescita di 204 milioni di euro (+3%) rispetto al semestre a confronto per maggiori costi del personale (+169 milioni di euro) per effetto dell'incremento dell'organico medio e dell'aumento del costo unitario del lavoro, maggiori costi di gestione dell'infrastruttura stradale (+230 milioni di euro), maggiori costi variabili relativi all'offerta di servizi di trasporto e manutenzioni (+146 milioni di euro), maggiori capitalizzazioni per lavori interni (-191 milioni di euro), nonché per la minore variazione di giacenze di immobili e terreni trading in relazione alla già citata vendita dello scalo Farini (-136 milioni di euro).

Per effetto della dinamica di ricavi e costi sopra esposta, l'**EBITDA** si decrementa di 16 milioni di euro, pari a -2%. Al netto della plusvalenza di Milano Farini ed escludendo l'effetto della variazione di perimetro, l'EBITDA registra una crescita pari a +122 milioni di euro, +14%.

La **gestione finanziaria** mostra un miglioramento riconducibile principalmente all'assenza nel semestre corrente dell'accantonamento a fondo rischi di 153 milioni di euro legato alla sentenza del Consiglio di Stato in riferimento alla partecipazione in FSE.

Per effetto dei fenomeni sopra rappresentati, il **Risultato Netto** di periodo, pari a **-89 milioni di euro**, registra una variazione positiva di 110 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dell'esercizio precedente.

Sul fronte degli **Investimenti**, si conferma il ruolo centrale del Gruppo a sostegno del sistema industriale nazionale. Il Gruppo FS ha, infatti, sviluppato e gestito un livello



**Gruppo FS**

complessivo di **spesa per investimenti tecnici** pari a **8,5 miliardi di euro**, con una crescita del 15% rispetto al primo semestre 2024 (il 98% degli investimenti è in Italia e quasi 7,5 miliardi di euro sono relativi ad infrastrutture ferroviarie e stradali).

La **Posizione Finanziaria Netta**, pari a **13 miliardi di euro**, registra un miglioramento di 0,5 miliardi di euro rispetto al 31 dicembre 2024.

Nella sezione **Relazioni finanziarie** del sito web **fsitaliane.it** è disponibile un documento di sintesi con il dettaglio dei principali risultati conseguiti nel periodo dal Gruppo FS.

\*\*\*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Fabio Paris, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili. Il documento contiene altresì dichiarazioni previsionali che non costituiscono una garanzia di accadimenti e risultati futuri.*